

Fecha 16.05.2013	Sección Dinero	Página 4
----------------------------	--------------------------	--------------------

< SINDICATOS DE MEXICANA >

Carlos Manuel Díaz Chávez Morineau, representante de ASPA, dijo que el panorama de quiebra de la firma se avecina.

100
MILLONES
de dólares fueron exigidos en la convocatoria para el posible rescate



Foto: Daniel Betanzos/Archivo

Lamentan falta de inversionistas

POR MIRIAM PAREDES
miriam.paredes@gimm.com.mx

Los sindicatos de Mexicana de Aviación lamentaron que los interesados en la aerolínea no hayan podido cumplir con los requisitos de la convocatoria que lanzó la juez del concurso mercantil, Edith Alarcón Meixueiro, que se realizó en enero.

Carlos Manuel Díaz Chávez Morineau, líder de la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores (ASPA), señaló que ante el inminente panorama de quiebra que se avecina, el lunes tendrán una reunión en la Secretaría de Trabajo y Previsión Social a modo de ver si aún existe alguna acción a emprender para salvar a la empresa o bien de menos para velar porque los trabajadores reciban su liquidación conforme a la ley.

“Es difícil reconocer que un proyecto como el de Mexicana de Aviación se caiga.”

Como lo dio a conocer el martes **Excélsior**, la juez reveló a través de un documento que pese al reiterado interés manifestado por supuestos inversionistas para acreditar, ante el Juzgado Federal, la disponibilidad inmediata de los recursos económicos requeridos “las acciones de los citados resultaron insuficientes, pues a la fecha no lograron tal objetivo”.

Así, en cuatro meses los interesados en Mexicana no lograron garantizar la disponibilidad inmediata de 100 millones de dólares estadounidenses visibles y verificables en un ente financiero nacional de libre elección o en el extranjero y etiquetados para la aerolínea como se solicitó.

Chávez Morineau expuso que no se ve forma de un posible rescate, además de que las quitas que se realicen con los acreedores no garantizan que se puedan bajar los costos de la aerolínea.

Sin opción
Es difícil reconocer que un proyecto como el de Mexicana de Aviación se caiga.

