

**APATÍA.** Sólo 7 de los 63 aeropuertos del país tienen certificación para vuelos internacionales: Canaero

# Sin certificación, el **AICM**: OACI

[ ELIZABETH ALBARRÁN ]

A pesar de su importancia en la aeronáutica civil, los aeropuertos de la ciudad de México, Cancún, Monterrey y Guadalajara carecen de certificación para vuelos internacionales. "Sólo siete de los 63 que conforman el sistema nacional están certificados", señaló un reporte de la Organización Internacional de Aviación Civil -OACI.

Al respecto, el presidente de la Cámara Nacional de Aero-transportes (Canaero), Guillermo Heredia Cabarga, dijo que sólo están certificados los aeropuertos de Querétaro, Toluca, Loreto, Guaymas, Ciudad del Carmen, Campeche y Ciudad Obregón. Consideró que la principal razón por la que los aeropuertos no se han certificado es por el costo y porque no es obligatorio.

En otro tema, el titular de la Canero refirió que el Aeropuerto de Toluca presentará saturación en 2014 por la gran cantidad de operaciones privadas, por lo que no podrá "sustituir jamás" al Aeropuerto Internacional Be-

nito Juárez de la Ciudad de México (AICM).

Por ello, mencionó que se necesita construir un nuevo aeropuerto que permita un crecimiento y una conectividad internacional, que ponga a México en el lugar que debe de estar en materia aeroportuaria. Comentó que dicha infraestructura es necesaria ante la llegada de las 250 aeronaves nuevas, que operarán las distintas aerolíneas en los próximos seis años con una inversión de 20 mil millones de dólares.

"Necesitamos un panorama de planeación por un lado, y por otro la creación de un aeropuerto de esta naturaleza, que será la inversión más grande en infraestructura aérea en este país y eso generará una actividad económica a una zona de supervivencia muy importante".

Guillermo Heredia confió en que muy pronto se dé una respuesta a lo que el sector solicita. "No hemos tenido un diálogo, ni elementos de planeación, simplemente nos concretamos a decir que necesitamos una infraestructura que permita el creci-

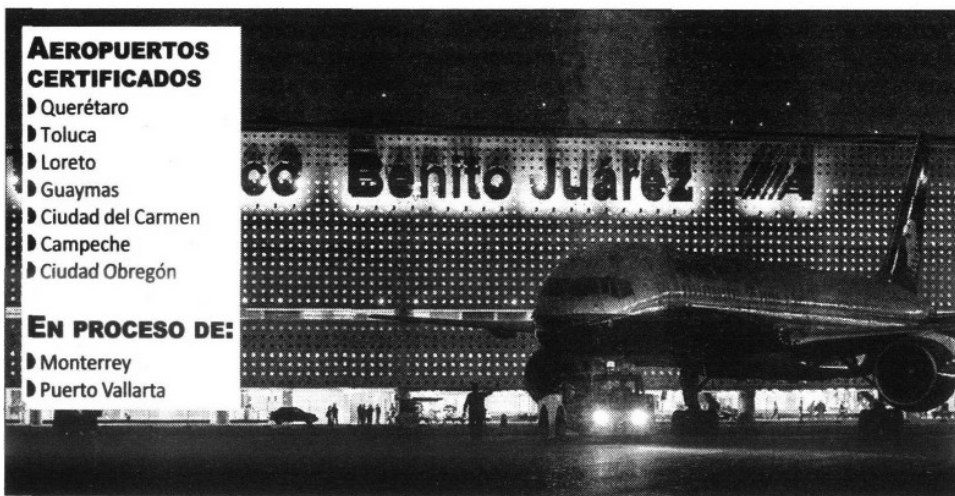
miento, la conectividad internacional y doméstica".

**CAMBIOS.** Finalmente, Heredia Cabarja anunció que dentro de tres semanas estará listo el nuevo esquema operativo de horarios de despegue y aterrizaje del AICM. Explicó que entre los cambios que establece el nuevo documento es la salida de la aviación privada de la terminal aérea capitalina, a excepción de las operaciones relacionadas con el Ejecutivo Federal, el Estado Mayor y el equipo de seguridad nacional".



**URGE**

ES NECESARIO CREAR LA INFRAESTRUCTURA NECESARIA ANTE LA LLEGADA DE LAS 250 AERONAVES NUEVAS, QUE OPERARÁN LAS DISTINTAS AEROLÍNEAS EN LOS PRÓXIMOS SEIS AÑOS



**TURBULENCIA.** El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México requiere más que obras de "maquillajes".

