

En junio habrá esquema de slots

Por **Karla Ponce** >
karla.ponce@razon.com.mx

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) contará con un nuevo esquema slots (horarios de operación de despegue y aterrizaje) para solucionar la declaración de saturación. Guillermo Heredia Cábarga, presidente ejecutivo de la Cámara Nacional de Autotransporte (Canaero), reveló que para la redistribución será necesario que salgan de la terminal las aeronaves de gobierno.

El esquema elaborado por autoridades del AICM y de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) junto con representantes de la Cámara Nacional de Aero-

transportes, establece que únicamente las operaciones de la Presidencia de la República y áreas estratégicas de seguridad nacional se mantendrá en dichas instalaciones.

"La combinación de diferentes tamaños de aeronaves aterrizando en el aeropuerto de la Ciudad de México afecta su capacidad y esa es la razón por la que se ha insistido tanto en que salga este tipo

de aviación a otras terminales como las de Toluca, Cuernavaca, Querétaro y Puebla".

El objetivo de estas medidas es reducir de 70 a 58 el número de operaciones por hora en la terminal aérea más grande del país. "El plan es bajar a 58 operaciones por hora, aunque técnicamente el nivel de saturación es a partir de las

CON LA redistribución de los horarios de llegada y de salida del AICM saldrán de la terminal naves del gobierno

el dato

LOS HORARIOS en que está saturado el aeropuerto de la Ciudad de México son: De las 6:00 a las 6:59 horas, de las 7:00 a las 7:59 horas; de las 8:00 a las 8:59 horas; de las 9:00 a las 9:59 horas, de las 16:00 a las 16:59 horas; de las 17:00 a las 17:59 horas; de las 18:00 a las 18:59 horas y de las 19:00 a las 19:59 horas.

61, sin embargo debe tomarse en cuenta que se han llegado a registrar hasta 70".

El pasado 17 de abril, la DGAC anunció que el AICM presenta saturaciones durante ocho horas al día. Los informes y estadísticas exhibidos por Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM) señalan que en más de 52 ocasiones en 2012, en determinadas horas, las operaciones en el campo aéreo rebasaron el número máximo que puede ser atendido por hora.

