

# Duplica los tiempos de espera aduana de Tijuana

## □ Falta de infraestructura frena el comercio

- Participa con 11% de las exportaciones a nivel nacional
- Consiguen 80% de recursos para obras de rehabilitación

**Olga Ojeda Lajud / Finsat**

**TIJUANA, BC, 15 de mayo.**— Ante las expectativas de aumentar las exportaciones de Tijuana por el periodo de verano, la aduana de esta frontera tiene en marcha diversos proyectos para reducir los tiempos de espera que se han duplicado en la zona de carga hacia Estados Unidos, debido a obras inconclusas y falta de infraestructura.

La importancia de esa aduana radica en que de los más de 30 mil 700 millones de dólares de exportación que se hace desde Baja California, 23 mil 200 se realizan en esta ciudad, es decir que tres cuartas partes de las ventas al exterior del estado se hacen por este cruce.

Igualmente, esta frontera participa con 11 por ciento de las exportaciones a nivel nacional; sin embargo, los tiempos de espera para los usuarios de la aduana, como las maquiladoras, se duplicaron por falta de infraestructura.

Alejandro González Guilbot, administrador de la aduana de Tijuana, quien hace un mes asumió el cargo, adelantó que además de que ya se logró conseguir 80 por ciento de los recursos para concluir las obras de rehabilitación del callejón de exportaciones aledaño a los patios fiscales de la aduana, los cuales llevan ocho meses detenidos, se están abriendo más módulos para agilizar los despachos aduaneros.

Esta calle, único acceso a la aduana de carga de Otay en Tijuana, por donde cruzan casi tres mil **camiones de carga** diariamente, tiene más de 18 meses en obras; de los cuatro carriles que deberían estar en operación, sólo uno funciona, lo que genera líneas de espera de hasta seis horas por camión y le ha restado competitividad en las entregas.

Aunque estos tiempos se han reducido, González Guilbot se comprometió con los miembros de la Asociación de la Industria Maquiladora de Tijuana a concluir obras y gestiones que se traduzcan en agilizar los cruces fronterizos.

“De cuatro módulos que estaban en operación hemos abierto uno más”, y otro “entrará en funcionamiento en pocos días. Adicionalmente logramos obtener del gobierno de Estados Unidos una donación de dos módulos más que estamos acondicionando”, explicó el funcionario federal.

Se comprometió a mantener abiertos los despachos aduaneros, incluso en días festivos, como lo hizo el pasado 1 de mayo, lo que permitió mantener el ritmo de las exportaciones.

## Contra tiempos

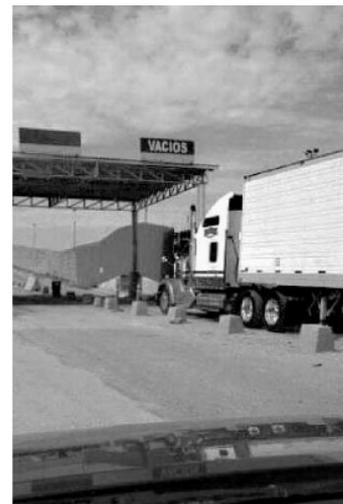
Federico Serrano Bañuelos, presidente de la Asociación de la Industria Maquiladora de Tijuana, explicó que los contra tiempos en la aduana les afectaron los procesos.

Desde finales de marzo, el término “just in time”, que define el sistema de organización de la producción para la industria maquiladora, prácticamente

se vio eliminado, y aunque han recuperado parte de sus tiempos, todavía no manejan la agilización que requiere este sector industrial.

En algunos casos sus productos no tienen como destino final Estados Unidos; son otros puntos del mundo, y los obliga a realizar lo que llaman “bookings” (apartados) en el puerto de Long Beach para que la mercancía salga; si la mercancía no alcanza a cruzar a tiempo se pierde el “booking”, se pierde el envío de la mercancía y se pierde oportunidad de mercado.

Además de maquiladoras, transportistas de carga, comerciantes que importan diariamente y los 16 organismos que integran el Consejo Coordinador Empresarial de Tijuana se unieron en la protesta conjunta, que fue atendida por el nuevo administrador de la aduana, quien les confirmó que están abocados a agilizar los cruces fronterizos y a no ser un obstáculo en el comercio exterior de la región. ☒



Aduana de Tijuana. (Foto: Archivo)

