



**URGE**  
la construcción de  
un nuevo aeropuerto,  
advierde Canaero

# Imprescindible aumentar la infraestructura aérea

■ Urge Canaero a construir una terminal alterna para la Ciudad de México

**POR SALVADOR GUERRERO**

**E**l presidente de la Cámara Nacional de la Industria Aérea (Canaero), Guillermo Heredia Cabarga, señaló que en la presente administración la aviación del país enfrenta retos importantes de cara al crecimiento del sector.

En conferencia de prensa, refirió que es imprescindible incrementar la infraestructura para ser más competitivos, particularmente la construcción de un **aeropuerto** alterno al de la Ciudad de México, dado que los aeropuertos alternos, es decir, Toluca, Puebla, Cuernavaca y Querétaro, no son alternativa inmediata de solución a la gran demanda que tiene el **AICM**, porque tienen vocaciones distintas.

En el caso del **aeropuerto** de Toluca, el ejecutivo señaló que en un año se saturará por el número de operaciones privadas, por lo que requiere la construcción de una segunda pista para 2014 y representa una alternativa de crecimiento para

aeronaves pequeñas.

Heredia Cabarga comentó que Querétaro, Puebla y Cuernavaca, más bien son aeropuertos pequeños que son muy útiles a nivel regional y para carga, pero no como soporte del **AICM**.

Se ha insistido en la construcción de un **aeropuerto** nuevo, sin embargo, es una situación compleja dados los antecedentes, explicó.

Otro reto a enfrentar, dijo Heredia, es reducir costos para elevar la competitividad, dado que en México el costo del combustible es siete por ciento más elevado que en Estados Unidos y los servicios de navegación pagan entre 30 y 70 por ciento adicional al costo de prestar servicios y recalcó que desde la privatización del sector, el incremento al precio de los servicios ha sido constante.

Un reto no menor es la certidumbre regulatoria; Canaero apoya una nueva política aeronáutica y modificaciones legales para lograr la independencia de la Dirección de Aeronáutica Civil (DGAC), y el Se-



Fecha 16.05.2013	Sección Finanzas	Página 1-2
---------------------	---------------------	---------------

neam y plantea lineamientos estratégicos de acuerdo a los cinco ejes rectores que planteó el presidente Enrique Peña Nieto, conectividad, accesibilidad y competitividad, entre otros aspectos.

En el caso de los slots en los aeropuertos, el ejecutivo fue tajante al mencionar que la Canaero no tiene injerencia en la asignación y retiro de slots en las terminales aéreas, pero recomienda usar criterios de industria y contar con un administrador independiente para regular este proceso y evitar controversias.



» LA GRAN demanda que tiene el aeropuerto capitalino requiere de otro nuevo, advirtió la Canaero.