

## CAPITANES

### VIDEGARAY, EL VISITADOR

Por los pasillos y oficinas de la Suprema Corte de Justicia de la Nación se le vio el martes a **Luis Videgaray**.

Nos dicen que el Secretario de Hacienda se impuso la tarea de visitar a 5 ministros que estaban en el proceso de resolver decenas de solicitudes de amparo contra la reforma al régimen de consolidación fiscal de las empresas.

No son cacahuates. El SAT, que comanda **Aristóteles Núñez Sánchez**, estima en por lo menos 30 mil millones de pesos las devoluciones implicadas en todos los amparos.

Estamos hablando de 267 recursos promovidos por grandes grupos empresariales tras la reforma.

Recuerde que esta modificación, que data del 2010, impide a las empresas que consolidan diferir impuestos de forma indefinida. Lo que establece es un plazo de 5 años para su liquidación, además de obligar al pago de ISR por los dividendos distribuidos entre empresas del grupo.

Ayer, la Segunda Sala de la Corte tenía uno en lista: el de ICA, que dirige **Alonso Quintana**.

La ministra **Margarita Luna Ramos** presentó un proyecto de sentencia concediendo el amparo a ICA con un criterio que, eventualmente, llevaría a conceder los otros 266 pendientes.

Pero mire lo que son las cosas, que parece que el cabildeo de Videgaray surtió efecto.

Los cuatro ministros pidieron a su colega un nuevo proyecto que conteste los alegatos con los que el Gobierno impugnó la sentencia de primera instancia.

Aunque no estuvo muy de acuerdo y en la sesión pública pidió que se votara su proyecto, Luna Ramos tuvo que apachugar y deberá presentar el proyecto ampliado.

Resultado: se retiró el asunto y no tiene fecha para nueva discusión.

### EL VALOR DE LA TIERRA

Quienes están haciendo cuentas para ver qué tan buen negocio armaron son los muchachos de Prudential.

Ellos hicieron una alianza con Corporación Geo, de **Luis Orvañanos**, para la compra de reserva territorial, precisamente el talón de Aquiles de las desarrolladoras que en el pasado le apostaron al crecimiento comprando tierras aquí, allá y acullá.

El Gobierno ya aprendió que ese crecimiento debe ser moderado, pues no hay servicios ni familias que "viajen" hasta donde las desarrolladoras encontraron tie-

rra barata.

Ahora, **Alfonso Munk**, director para América Latina de Prudential Real Estate Investors, pide que el Gobierno le pase las claves para definir si hay modo de determinar el valor que tendrá la tierra de aquí en adelante.

Prudential reconoce la necesidad de que las desarrolladoras hagan sus ajustes, pero viven en ascuas porque sospechan que el nuevo registro que el Gobierno tiene en mente traiga consigo una pérdida de valor en la reserva adquirida.

Recuerde que ahora la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu), calificará la reserva territorial y tomará como criterio lo ubicación,

entre otros factores, de manera que si los terrenos quedaron en medio de la nada, es probable que no califiquen.

### ARREGLO DEMORADO

Todo sigue atorado, pese a la nueva reunión que ayer tuvieron **Andrés Conesa**, capitán de Aeroméxico, y **Ricardo del Valle**, líder de los sobrecargos, en la revisión del contrato colectivo de trabajo.

¿Por qué? Bueno, la empresa no quiere negociar un contrato que esté en juicio.

El asunto es que para la **aerolínea** hay 2 fechas claves que definirán su futuro.



A la medianoche del 31 de mayo vence el plazo para evitar que estalle la huelga, toda vez que los sobrecargos siguen insistiendo en solicitar incrementos a su salario y prestaciones. Pero también está el 7 de junio, fecha clave también para los sobrecargos.

Ese día vence el plazo para que los peritos que participan en el Conflicto Colectivo de Naturaleza Económica, que inició la empresa contra sus trabajadores, digan si hay elementos o no para modificar el contrato de los sobrecargos.

Si dicen que las pruebas aportadas por la empresa justifican el cambio de su contrato, entonces los afiliados a la Asociación Sindical de Sobrecargos de Aviación sufrirán una rebaja del 60 por ciento de sus salarios y prestaciones y aumentará su jornada laboral.

Abróchese el cinturón, pues por ahora ninguna de las partes muestra disposición a flexibilizar sus demandas y navegan en zona de turbulencia.

Será por eso que hoy el subsecretario del Trabajo, **Rafael Avante**, los citó en sus oficinas para pedir a las partes prudencia en sus posturas.

## ALGO PASÓ

Ahora que estamos en el sexenio de los Pactos, en fila de acuerdo y firma estaba el Pacto por un México Digital, que se presentaría con bombo y platillo este viernes 17, cuando se celebra el Día Mundial de Internet.

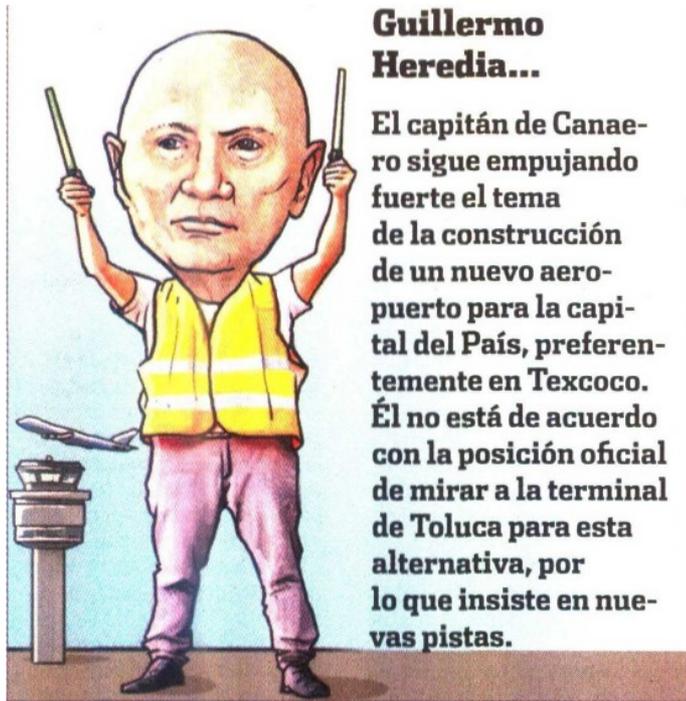
Todo estaba preparado, incluso el evento que año con año organiza la AMIPCI, que preside **Fernando Gurrola**, el mero día del cumple del internet.

Pero todo se adelantó para hoy en un seminario sobre internet y las políticas públicas en el Tec de Monterrey Santa Fe.

Lo que se esperaba era un acto en Los Pinos, en donde el Presidente **Enrique Peña Nieto** firmaría el pacto con otros sectores de la industria. Entre los invitados, además de la AMIPCI, estaban **Juan Alberto González**, de AMTI, **Victor Gutiérrez**, de CANIETI, y **Daniel Bekerman**, presidente del Interactive Advertising Bureau (IAB México), así como **José Antonio Ardaín**, representando a la OCDE.

Pero algo pasó, que al parecer el pacto no se firma este viernes.

*capitanes@reforma.com*



### Guillermo Heredia...

El capitán de Canaero sigue empujando fuerte el tema de la construcción de un nuevo aeropuerto para la capital del País, preferentemente en Texcoco. Él no está de acuerdo con la posición oficial de mirar a la terminal de Toluca para esta alternativa, por lo que insiste en nuevas pistas.