

CON ESTILO

LOURDES MENDOZA
conestilo@reforma.com



Una plaza, ¡por amor de Dios!

- Slots por Slots
- Más segundos pisos

Después de leer lo siguiente, sin pensarlo dejará su actual empleo para irse a formar y pedir trabajo en **Capufe**; **Elba Esther** y **Martín Esparza** palidecerán y los maestros de la **CETEG** se infartarán. Así pues, déjenme decirles algunos de los “apoyos” con los que cuenta el personal sindicalizado de Capufe: aguinaldo de 40 días; en el primer trimestre tiene derecho a 5 días de “descanso”, ojo, aparte de sus vacaciones y, doble ojo, si no usan esos 5 días, se les da un premio de 15 días de salario; el 55 por ciento del personal recibe 30 días de bono de productividad; por puntualidad mensual les dan 24 días; de despensa mensual, 36 días... así hasta sumar 296 días equivalentes a 9.9 meses. Si se sienten mareado o un poco confundido, no se preocupe, todos estamos igual porque esto parece irreal. Para dejar más en claro estos “apoyos”, les puedo decir que el personal sindicalizado recibe 12 meses de salario más 9.9 meses de prestaciones al año que dan un TOTAL DE ¡22 MESES! Pero además de 12 meses, se trabajan 11, porque tienen 20 días de vacaciones y 10 días económicos. Y todo esto sin contar lentes, prima quinquenal, ayuda de despensa, capacitación, ayuda por servicios, previsión social y etc, etc. Pero, además, déjenme decirle que la Cláusula 23 inciso G di-

ce que ¡¡¡los trabajadores podrán desobedecer hasta en 2 ocasiones!!!! Todas estas bondades las traje a colación, pues están en Capufe, hoy de **Benito Neme**, en vísperas de renovación de contrato colectivo y seguramente saldrán chispas, pues esto no puede continuar así, pues el organismo está hasta los huesos, y en vez de darle dinero al **Fonadin**, próximamente le puede comenzar a dar lástima. Pues ya no construye y sólo da mantenimiento a lo que puede. Ah, el súper dirigente que ha logrado todas estas bondades para sus agremiados es **Martín Curiel Gallegos**, electo desde 1998, claro, con el apoyo, entre otros, de **Guillermo Castillo**, **Tarcisio**

Rodríguez y **Humberto Treviño**, ex directores de Capufe, pues cómo se atrevieron a aceptarlo.

La **SCT**, a través de la **DGAC** de **Alejandro Argudín**, está tratando de poner orden en la industria representada por la **Canaero**, de **Guillermo Heredia**, ¡que vaya que tiene grillas! De entrada, ya acordaron sacar a la aviación general del **AICM**, léase aviones privados, de dependencias públicas, incluyendo la **PPF**, sólo se quedaría el **avión presidencial**. De los slots aún no hay acuerdo, pues falta que se declare la quiebra de **Mexicana**; y los jaloneos estarán a la orden del día... ya verán.

Pues sí habrá otro segundo piso... pero en Puebla. La nueva vialidad que irá por arriba de la actual autopista federal, que desde la planta de **Volkswagen** al **Estadio de Fútbol** parece prolongación de Avenida Zaragoza en hora pico, tendrá un costo estimado de unos 4 mil millones de pesos y sería concesionada, es decir, que a los automovilistas utilizarla les costará. Pero el proyecto tiene un asegún: significará dar carpetazo al proyecto de hacer el Libramiento Puebla, ese que quiso hacer **OHL**, que lleva **José Andrés de Oteyza**, y mediante una concesión directa que le entregó el **Góber Precioso** **Mario Marín** pero que le fue cancelada por el Gobierno de **Rafa “el góber bronceado” Moreno Valle** por no haber avances relevantes en la obra. **OHL** ha peleado en tribunales que se le restituya la concesión o se le pague una jugosa indemnización pero, al parecer, tendrá que aguantarse y plegarse a un proyecto respaldado por el Gobierno federal y estatal.

TWITT-ESTILO

@Leon_Krause Caray, **srita Benítez**, eso es lo que yo llamo un berrinche muy, pero muy caro. Ni modo. Lecciones te da la vida...

Twitter: @lumendoza

