

Fecha 16.05.2013	Sección Negocios	Página 28-29
---------------------	---------------------	-----------------

## Construir otro **aeropuerto** es la opción, señala la Canaero “Toluca no puede atraer operaciones del **AICM**”

Nayeli González/**México**

**E**l **aeropuerto** de Toluca no tiene la capacidad para acaparar el servicio adicional del sector aéreo ante la saturación de la terminal de la Ciudad de México, por lo que no se descarta la construcción de otro en el corto plazo.

Guillermo Heredia, presidente de la Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero), afirmó que hacia 2014 la terminal mexicana también estará saturada con las operaciones de aviones privados.

En el seminario “Principios técnico operativos de vuelo y funcionamiento del sistema aeroportuario”, insistió en que 40 por ciento de las demoras en las operaciones de las aerolíneas se derivan de la rebasada capacidad del **AICM**.

Ante la situación, insistió en que la única manera de garantizar el constante crecimiento del sector aéreo mexicano es con la construcción de otra terminal, por lo que Texcoco es la zona que se vislumbra como la más idónea.

El directivo dijo que, de no concretarse en el futuro inmediato la edificación de otra terminal, se frenará el desarrollo de las aerolíneas, principalmente de las que ya tiene planes para comprar nuevos aviones, con lo cual incrementarán su flota y operaciones.

Aunque el **aeropuerto** de Toluca tiene un importante potencial de crecimiento y conectividad, si se toma en cuenta la posibilidad de contar con un **tren de pasajeros** que corra desde el Distrito Federal, esto no será suficiente para sustituir al **AICM**.

Por otro lado, las terminales más cercanas, como la de Cuernavaca y Querétaro, tienen más una vocación para el sector regional y de carga, respectivamente, por lo que tampoco son la mejor opción.

### SIN CERTIFICACION

El directivo mencionó que de los 63 aeropuertos de México, solo siete tienen certificación de seguridad de la Organización de la Aviación Civil Internacional, y dos están en trámite.

Esta situación genera incertidumbre sobre cómo operan las terminales.

Los aeropuertos con certificación son Querétaro, Toluca, Loreto, Guaymas, Álvaro Obregón, Campeche y Ciudad del Carmen; Guadalajara y Monterrey están en el proceso.

Guillermo Heredia también se refirió a que será en un máximo de tres semanas cuando se logre concretar un esquema sobre la operación de los *slots* en el **AICM**, con lo cual se determinará cómo operarán las aerolíneas en el corto plazo. M

