

## AUTOTRANSPORTE

### Pesa en mercado robo a camiones

La Canacar dice que 8 por ciento del comercio ilegal que hay en el País viene de asaltos a su gremio.

**Proviene 8% de carga del hurto a transporte**

# Roban a camiones y surten a informales

► Concentran Edomex, DF, Puebla y Morelos 84.4 por ciento de los asaltos

Alan Miranda

El 8 por ciento de las mercancías vendidas en el mercado informal fueron obtenidas mediante el robo al autotransporte.

Según un reporte de la Cámara Nacional de Autotransporte de Carga (Canacar) elaborado con datos de la Asociación Mexicana de Empresas de Seguridad Privada e Industria Satelital (Amesis), casi la mitad de lo que se vende en el País viene del mercado informal.

“Se considera que un 46 por ciento de lo que se comercializa en el País proviene del mercado informal, y de éste, 8 por ciento tiene su origen en el robo al transporte”, señala el documento.

Adrián Charansonnet, vocero de la Amesis, explicó que los delincuentes tienden a robar más las mercancías de fácil comercialización, como abarrotes, electró-

nicos, medicamentos y materiales de construcción.

Antes de ser vendidos en tianguis, pequeños puestos e incluso en casas particulares, estas mercancías pasan por un periodo de “enfriamiento”. En el caso de los alimentos y medicamentos, esto puede representar riesgos para la salud, advirtió Charansonnet.

El centro del País es la zona más peligrosa para los transportistas debido a que concentra la mayor presencia industrial en todo el territorio mexicano.

El Distrito Federal, el Estado de México, Puebla y Morelos concentran 84.4 por ciento de los siniestros ubicados por Amesis.

De acuerdo con la asociación, este delito puede ser perpetrado

tanto por delincuentes comunes como por organizaciones criminales más grandes y complejas.

Los vehículos son atacados cuando los operadores se detienen para comer o cargar combustible, o cuando disminuyen la velocidad en zonas urbanas.

Aunque no es nuevo, el fenómeno se agudizó debido a que organizaciones que anteriormente sólo comerciaban droga diversificaron sus actividades.

Roberto Díaz Ruiz, presidente de la Canacar, sostuvo que este delito ha crecido debido a varios factores, entre los que destacan la falta de vigilancia en tramos carreteros y la carencia de un órgano especializado en la persecución de los responsables.

Asimismo a la falta de coordinación entre las autoridades para dar seguimiento a las denuncias, la ausencia de continuidad de las políticas de prevención, la tolerancia al mercado informal y la impunidad.

Charansonnet dijo que los delincuentes suelen quitar la caja a los tractocamiones que tienen geolocalizadores y engancharlas a otras unidades libres.

En respuesta, las empresas transportistas están colocando geolocalizadores ocultos en la carga con buenos resultados.

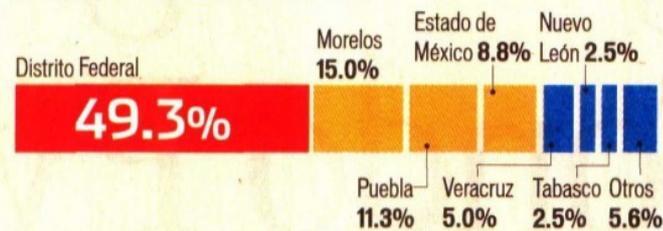
La Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros reportó una baja de 13 por ciento en el número de camiones robados.



## Región de cuidado

El Centro del País es la región más peligrosa para los transportistas porque por esta zona pasa la mayor parte de la mercancía y se concentra gran parte de la actividad industrial.

(Participación en robo al autotransporte a 2012, %)



Fuente: Canacar con datos de Amesis

## De dónde viene

Las mercancías que se roban normalmente pasan por un periodo de "enfriamiento" antes de comercializarse en tianguis, puestos callejeros y hasta casas particulares.

**A:** Origen de la informalidad

**B:** Porcentaje

A	B
Productos extranjeros	42
Piratería	29
Productos nacionales de origen legal	21
<b>Del robo al autotransporte</b>	<b>8</b>

Fuente: Canacar con información de Amesis