

| | | |
|----------------------------|-----------------------------|--------------------|
| Fecha 28.05.2013 | Sección Metrópoli | Página 4 |
|----------------------------|-----------------------------|--------------------|

Exigen mostrar estudios para Línea 3 del Suburbano

Phenélope Aldaz

phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

La diputada Ernestina Godoy exigió al gobierno federal dar a conocer los estudios de mecánica de suelo, protección civil y ambiental que se realizaron para la construcción de la Línea 3 del Suburbano, que correrá de Constitución de 1917 a Chalco.

Señaló que esta nueva línea de transporte cruzará el cinturón de grietas y hundimientos diferenciales, lo cual afecta a más de 14 mil viviendas en Iztapalapa.

La diputada perredista dijo que de acuerdo con un oficio de la Dirección de Transporte **Ferroviario** y Multimodal de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte (SCT) se reconoce el proyecto.

Pero esta área omite información sobre los estudios de mecánica de suelo.

Dijo que el documento, firmado por Roberto Chico Pérez, se limita a informar que para evaluar la viabilidad del proyecto ya fueron realizados los estudios de demanda, técnicos, financieros, económicos y legales.

Godoy enfatizó en la necesidad de que se den a conocer estos estudios ya que afectará a quienes viven en Ermita Iztapalapa a la altura de Santa Martha Acatitla y Santa Cruz Meyehualco, donde los vecinos enfrentan un grave problema de grietas.

Godoy Ramos comentó que la falta de información sobre esta obra está generando incertidumbre entre la población, a pesar de que el gobierno federal asegura que entre los beneficios de la obra estarán contar con un medio de transporte masivo, seguro y eficiente en la zona.

En febrero pasado, EL UNIVERSAL informó que habían iniciado la ampliación de la vía México-Puebla; primera etapa para la construcción del Suburbano.

Juan Manuel Arellano, director de Obras Públicas, Mantenimiento y Desarrollo Urbano de Valle de Chalco, explicó que en esta zona se tiene contemplada la instalación de tres estaciones.

14 mil
viviendas de Iztapalapa
sufren por las grietas

