

Fecha 28.05.2013	Sección Primera-Nacional	Página 12
----------------------------	------------------------------------	---------------------



Camino de Ayer

De ahora en adelante los reportes de deslaves deben dar las coordenadas precisas cuando avisen de un probable suceso que lamentar.

Recientemente en este sitio se hizo referencia a los centros de control vehicular que hace muchos años fueron instalados en las carreteras mexicanas para que los camiones cargueros que por esas vías circulaban pasaran a la báscula, con propósitos de seguridad y de preservación de los caminos. Ayer, en su programa de radio, **Joaquín López-Dóriga** entrevistó al **secretario de Comunicaciones y Transportes**, don **Gerardo Ruiz Esparza**, y el tema salió a la conversa.

No, admitió el funcionario, las básculas ya no funcionan, pero ya existen otros instrumentos de medición electrónica para establecer el peso de la carga. Lo que pasa es que no están instalados en México. Si estuvieran, tal vez podrían evitar tragedias como la de la carretera México-Pachuca. El asunto, dijo el **secretario**, tiene dos facetas: una es las medidas precautorias en el transporte de sustancias peligrosas; otro, que se cumplan. Ajá.

A la altura del kilómetro setenta y tantos de la carretera central, en el tramo que va de Querétaro a la Ciudad de México, la fuerte lluvia provocó el deslave de un cerro. El lodo dejó siete muertos en dos vehículos que por ahí circulaban. Un amigo que regresaba a la capital recibió un mensaje por Twitter advirtiéndole que la carretera estaba cerrada y así pudo encontrar una vía alterna, pero ese no es el caso.

El caso es que en las redes sociales, al lado de las observaciones a la celebración del triunfo del América en el fútbol nacional, uno de los temas más socorridos fue que un usuario de la red de Twitter advirtió a Capufe, antes Caminos y Puentes Federales de Ingreso, no sé cómo se llame ahora, sobre la inminencia de un deslave. El **secretario** dijo que se investigaría el asunto.

Muy pronto, Capufe reconoció saber del mensaje, pero que se refería a otro segmento de la carretera y no al accidentado. Entendimos bien: de ahora en adelante los reportes deben dar las coordenadas precisas cuando avisen de un probable suceso que



Fecha 28.05.2013	Sección Primera-Nacional	Página 12
----------------------------	------------------------------------	---------------------

lamentar.

A toro pasado, todos somos **Manolete**. La lección más importante debiera ser que las redes sociales, que tanta popularidad han adquirido, deben ser usadas justamente como instrumentos de comunicación social por los encargados de salvaguardar a nuestra sociedad.

Pilón.- Confieso de entrada mi oligofrenia, sin duda senil, pero no acabo de entender el anuncio re-

petido que bajo el patrocinio del IFE escucho en la radio y veo en la televisión. Me dice, de entrada, que me va a decir algo importante mientras una chica toca el piano o un señor monta un potro cerrero. Tome su credencial de elector, dice. La tomo. Delle vuelta. Le doy. Si tiene un 15, no hay que renovarla. Si no tiene número, la credencial es válida. Total, el 15, ¿es número o no? Mi credencial tiene un 12 y como en mi entidad federativa no hay elecciones este año, el plástico sigue siendo válido como identificación oficial hasta enero de 2014. Digo.

**Las redes
sociales
deben ser
usadas como
instrumentos de
comunicación
social por los
encargados de
salvaguardar
a nuestra
sociedad.**