

» GENTE DETRÁS DEL DINERO

#Lady132
quiere
Aeroméxico



Por **Mauricio Flores**

mauricio.flores@razon.com.mx



Se sabe que el mensaje de **Gerardo Ruiz Esparza**, titular de SCT, a la directiva de Aeroméxico al mando de **Andrés Conesa** y a la dirigencia de ASSA que lleva **Ricardo Del Valle** es que no habrá requisa: que si no se arreglan esta misma semana sobrecargos y empresas, la principal empresa aérea del país irá a huelga el sábado.

Pero Del Valle insiste en un pliego petitorio tan insostenible -aumento directo a nómina de 10% y aumento de costo de nómina de 180%- que tanto los pilotos que representa **Carlos Morineau** insostenible como los trabajadores en tierra que conduce **Tomas del Toro** no están de acuerdo en que se dé un trato privilegiado para los sobrecargos y, mucho menos, poner en peligro la fuente de trabajo que representa Aeroméxico.

Pero además de ello una huelga paralizaría 28% de la capacidad aérea de conectividad de México con el mundo al afectar 35 destinos internacionales, mas 50 aeronaves y 25 mil pasajeros diarios. Pero no son la mayoría de los sobrecargos los que quieren la huelga, sino una minoría radicalizada que tiene como abogado al litigante **Arturo**

Alcalde... a su vez esposo de **Bertha Luján** -integrante de aquel Gabinete Legítimo de **Andrés Manuel López Obrador**- y padre de la legisladora capitalina por Morena e integrante del #YoSoy132 **Luisa María Alcalde Luján**. ¿Queda clara la ruta de a desestabilización?

Vaya, a lo mejor 5 mil maestros parando la autopista México-Acapulco afectan y es odioso, pero en este caso son 100 acelerados los que pueden poner en jaque la conectividad aérea del país sin que hasta ahora el canciller **José Antonio Meade** se haya pronunciado. Y a lo mejor empezamos a extrañar a **Gloria Guevara** por la omisión del tema que ha hecho **Claudia Ruiz Massieu** en Sectur.

DIOS Y EL DESAGÜE. Poco antes del inicio de la temporada de lluvias la CONAGUA que comanda **David Korenfeld** tuvo a bien establecer los protocolos de operación que se deben aplicar

entre los gobiernos del DF y Estado de México, representados en materia hídrica por **Ramón Aguirre** y por **Manuel Ortiz**, para la coordinación en uso de cárcamos, desagües y vasos de regulación a fin de que ya nadie juegue a ser Dios y arbitrariamente defina que zonas se inundan y cuáles no, como sucedió cuando José Luege traía bronca casada con el ex jefe capitalino **Marcelo Ebrard**. La ventaja es que en esta temporada ya está en operación la planta de bombeo profundo El Caracol, en la cual se invirtió 800 millones de pesos en la obra ejecutada por Hermes Infraestructura al mando de **Alberto Pérez-Jácome**, con capacidad de bombear 40 litros cúbicos por segundo.

EL PERITAJE DEL "NO". Luego de que ICA de Alonso Quintana, IDEAL de **Carlos Slim** y Alstom de **Cintia Angulo** se desistieron de su demanda contra el GDF para reclamar obras adi-

cionales por 3,900 millones de pesos en la construcción de la Línea 12, el asunto pasó al ámbito de la contraloría en donde se seleccionará un grupo de peritos expertos que evalúen la veracidad del reclamo. Pero si se mantiene la postura del director del proyecto, **Enrique Horcasitas**, y nos atenemos a las expresiones del jefe de gobierno **Miguel Mancera** de que la magnitud del cobro es inaceptable y cualquier pago será conforme a normatividad, es predecible que máximo se reconocerá 10% del reclamo.

Twitter: @mfloresarellano

