

| | | |
|----------------------------|-----------------------------|--------------------|
| Fecha 04.06.2013 | Sección Comunidad | Página 4 |
|----------------------------|-----------------------------|--------------------|

CONSTRUIRÁN 14 KILÓMETROS

Va Autopista Urbana Oriente

En las próximas semanas iniciará la construcción de la vialidad que correrá desde Muyuguarda hasta Ignacio Zaragoza.

POR ENRIQUE SÁNCHEZ
enrique.sanchez@gimm.com.mx

El Gobierno del Distrito Federal mantendrá como política la constante mejora de la movilidad de las personas a través de la construcción de nuevo transporte público haciendo, por otro lado, más costoso el uso del automóvil en la ciudad.

Al asegurar lo anterior, el secretario de Obras y Servicios del Gobierno capitalino, Luis Alberto Rábago, anunció que en las próximas semanas arrancará la construcción de la Autopista Urbana Oriente, que correrá por Periférico desde Muyuguarda hasta la calzada Ignacio Zaragoza, por el llamado derecho de vía en una ruta de 14 kilómetros.

Para tal fin tendrán que reubicarse las áreas verdes que hay actualmente en el camellón central, así como los diferentes espacios que son ocupados por el Sistema de Aguas y las bases de microbuses.

En el marco del Foro Latinoamericano de liderazgo en infraestructura, el funcionario informó que sobre los carriles laterales de Periférico circulará el llamado Peribus que dará servicio de Vaqueritos a Cuatro Caminos, así como proyectos de movilidad en Circuito Interior y calzada de Tlalpan.

“No es crear tanto vialidades nuevas para los vehículos, lo que pretendemos es hacer que al vehículo le cueste, con el fin de liberar espacios abajo de Periférico.

“Ya lo hemos mencionado, vamos a meter un sistema bajo el Periférico para que se mueva más gente que va sobre esta vialidad.

“La mayoría de la población se mueve en transporte público, alrededor de 60 por ciento de las personas lo hace de esta manera. Por eso de lo que se trata es que al coche le cueste más y eso propiciará que se pueda liberar espacio”, puntualizó.

La nueva Autopista Urbana Oriente costará alrededor de 26 pesos por todo el trayecto, una vez que esté concluida en un tiempo previsto en dos años y medio.

“Implementaremos otros medios de transporte en otras vialidades como Circuito Inte-

rior, calzada de Tlalpan y estamos viendo qué otras obras hay que hacer, pero todo enfocado a la movilidad de las personas”, reiteró.

El titular de esta dependencia explicó que la nueva vialidad ocupará el derecho de vía de Periférico, es decir, el camellón central donde se construirán cuatro carriles, dos por sentido y solamente dos kilómetros antes de Zaragoza la autopista se elevará a un segundo nivel.

Ante secretarios de obras de distintos países de América Latina, Luis Alberto Rábago destacó que en los últimos tres años se han logrado inversiones en la Ciudad de México por más de 80 mil millones de pesos, con lo que se generaron más de 120 mil empleos.

Adelantó que en breve estará operando en su totalidad la Autopista Urbana Poniente desde Luis Cabrera hasta Santa Fe, lo que vendrá a mejorar la movilidad y calidad de vida de quienes viven en toda esta zona.

Para esta vialidad ya se trabaja una ruta de autobuses que saldría de San Ángel hacia San Jerónimo y Santa Fe, haciendo un tiempo de 20 minutos en promedio.



Foto: Ana Reyes

Durante la inauguración del foro de infraestructura.

26 PESOS
costará el trayecto;
la idea es liberar espacios

