

Atrae Silao rines de Japón

► Topy Industries construirá una planta y un área de comercialización

Silvia Olivera

La empresa japonesa UtopYa Industries Limited anunció el fin de semana una inversión por 13 millones de dólares para la construcción de una planta que manufacturará rines de acero para carros y **camiones de pasajeros** y vehículos ligeros de corte comercial, además de un área de comercialización, que estarán ubicadas en Silao, Guanajuato.

La inversión la realizará en 75 por ciento la compañía nipona, mientras que su socio MW Italia aportará el 25 por ciento restante; el objetivo es atender la creciente demanda de producción de vehículos para pasajeros.

“Se espera que el reciente volumen de producción de vehículos en México se amplíe de manera constante en el mediano y largo plazos, a medida que se anticipa un aumento del volumen de las exportaciones a mercados como el Norte y Sudamérica.

“Bajo esas condiciones, los fa-

bricantes de automóviles japoneses y americanos que son clientes importantes de Topy Industries Group, tienen planes agresivos de hacer expansiones en su capacidad productiva local en México.

“Con la creación de esta filial y la construcción de la nueva fábrica de ruedas de acero de automóviles de pasajeros en México, vamos a seguir adelante con nuestros objetivos de ser un negocio global”.

La nueva planta iniciará su construcción en septiembre de 2013 y está programada arrancar operaciones en abril de 2015, en un principio con 60 empleados.

El área de producción ocupará un espacio de 7 mil metros cuadrados, pero la planta estará ubicada sobre un terreno de 42 mil metros cuadrados, dentro del

Santa Fe Industrial Park.

Información de la compañía describió que desde esta planta atenderán a armadoras japonesas, estadounidenses y europeas de la región.

La empresa con sede en la ciudad de Tokio, data desde 1929 y cuenta con cuatro divisiones, dos de ellas de componentes de acero y aluminio para la industria automotriz.

LLUVIA DE PROVEEDORES JAPONESES

Según la delegación de Economía en Tokio, Japón, de enero a la primera semana de mayo la inver-

sión de empresas de ese país llegó a mil 219.6 millones de dólares, de los cuales Guanajuato acaparó 69 por ciento.

Tan solo la semana pasada, en Silao arrancó operaciones THK Rythm Mexicana, que producirá sistemas de dirección, suspensión, componentes de transmisiones y motores, frenos y productos de plástico de alta precisión, para las armadoras de Honda y Mazda en Guanajuato y Nissan en Aguascalientes.

Efecto dominó

La instalación de nuevas armadoras japonesas sigue atrayendo a proveedores de su país a México.

(enero-mayo 2013, millones de dólares)

ENTIDAD	MONTO
Guanajuato	846.3*
Aguascalientes	258
San Luis Potosí	26.3
Coahuila	14
Otros	75
Total:	1,219.6

(*) Aún no incluye la inversión de Topy Industries Limited de 13mdd

Fuente: Delegación de SE en Tokio y ProMéxico

