

TEMPLO MAYOR



F. BARTOLOMÉ

EN GUANAJUATO se dice que el senador **Juan Carlos Romero Hicks** no es el único nativo de esa entidad que quiere ser presidente nacional del **PAN**.

SEGÚN esto, aunque todavía no se destaca oficialmente, el ex gobernador **Juan Manuel Oliva** también trae ganas de conducir a su partido.

INCLUSO cuentan que aprovechando su puesto como secretario de Elecciones del CEN panista se ha dado a conocer entre liderazgos de todo el país y ha medido las aguas partidistas.

EL CÁLCULO que hacen en su equipo es que, ante el desgaste de **Gustavo Madero**, la incertidumbre sobre quién será el candidato del calderonismo entre **Margarita Zavala** y **Ernesto Cordero**, y la poca fuerza que le ven a Romero Hicks, su jefe tiene buenas posibilidades.

LO CIERTO es que si Oliva se lanza, lo haría con el apoyo de ese grupo panista que oficialmente no existe pero que si existiera estaría a la derecha de la derecha y se llamaría "El Yunque".



EL ANUNCIO que hizo el secretario general del PRD, **Alejandro Sánchez Camacho**, de que su partido prepara un ejército de "caza-mapaches" para evitar la coacción del voto en las elecciones del 7 de julio dejó a muchos con la boca abierta.

NOMÁS no comprenden cómo le hizo el bejaranista para no morderse la lengua, después de que sus allegados tomaron hace menos de dos semanas parte de la sede nacional del PRD para imponer a sus candidatos para esos mismos comicios.

O A LO MEJOR no sabe que, de acuerdo con la Real Academia, la palabra coacción significa: fuerza o violencia que se hace a alguien para obligarlo a que diga o ejecute algo.

EL SECRETARIO del Trabajo, **Alfonso Navarrete Prida**, anda enrachado.

EN EXTRA INNINGS, pero **Aeroméxico** y la **Asociación Sindical de Sobrecargos de Aviación** alcanzaron -con la mediación del mexiquense- un acuerdo para evitar la huelga en esa **aerolínea**.

CUENTAN que los buenos oficios del secretario permitieron destrabar las negociaciones y evitar que el gobierno federal tuviera que entrarle al quite a través de una requisa que, según dicen, ya estaba lista y hasta firmada.

PERO ahí no para la buena racha de Navarrete quien, ya encarrerado, operó ayer para que terminara la huelga en los **Conalep** del DF que estaban parados desde el 29 de mayo afectando con ello a 40 mil alumnos.

COMO quien dice, va de 2-2, con dos huelgas revocadas.



AHORA que el **Gobierno del DF** busca replantear el **Hoy No Circula** para disminuir la contaminación y mejorar la movilidad en la **Ciudad de México**, hay quienes sugieren revisar la experiencia colombiana.

ASÍ COMO en el Valle de México comenzó a operar el plan de restricción vehicular en 1989, en **Bogotá** se aplica el llamado "**Pico y Placa**" desde 1998 con tan buenos resultados que fue replicado en ciudades como **Medellín**, que lo retomó en el 2005.

SÓLO que, a diferencia del programa mexicano, el de **Colombia** aplica únicamente en horas pico y en zonas específicas de cada ciudad, de tal manera que no incentiva la compra de más autos y, lejos de ampliarse, ha ido disminuyendo.

TANTO así que desde el segundo semestre del 2012, en un 64 por ciento de las vialidades de Medellín ya no aplica la restricción, la cual sólo dura 90 minutos en la mañana y 90 más por la tarde.

ALGO han de estar haciendo bien... ¿pues qué será?

