

LA SEGURIDAD, UNA CARGA PARA LOS TRANSPORTISTAS

La tecnología y normas vs robo

Redacción
autos@eleconomista.mx

Uno de los principales problemas que enfrentan los vehículos de carga en México es la falta de seguridad en las carreteras al momento de transportar mercancías, por lo que expertos hicieron un llamado a la Iniciativa Privada, al gobierno y a la sociedad civil para emprender acciones que reduzcan estas complicaciones durante el Foro del sector transporte organizado por **El Economista**.

De acuerdo con Santiago Jiménez Dueñas, vicepresidente de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (Anerpv), durante el 2012 se registró el robo de más de 100,000 vehículos, de los cuales, fue posible recuperar alrededor de 73,800; de éstos, más de 14,000 fueron camionetas tipo *pick up* y camiones ligeros, mientras que otros 6,000 fueron tractocamiones, cajas de tráiler y **camiones de cargas** pesadas.

“Si sumamos estas cifras, el robo de **transporte de carga** representó 28% del total de sustraccio-

nes realizadas durante el 2012, con lo que la delincuencia organizada obtuvo ingresos por alrededor de 11,000 pesos, por eso es importante combatir esta acción con el apoyo de las autoridades, empresarios y otras compañías de seguridad privada”, dijo en representante de la Anerpv.

NECESARIO, REGULAR EXCESO DE CARGA EN TRANSPORTES

No obstante, el representante de la Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos (Conatram), Elías Dip Ramé, explicó que si bien la falta de seguridad en las carreteras es un problema para el sector de carga en México, también los transportistas representan un riesgo para la sociedad debido a la falta de medidas que regulen la cantidad de toneladas que trasladan en sus vehículos.

“Los industriales obligan a los transportistas a cargar sus unidades con exceso de toneladas, lo que implica quitarle la seguridad a otros vehículos, por eso también

las carreteras están destrozadas y para los conductores eso implica mayor costo de mantenimiento a sus unidades”, afirmó.

Ante esta problemática, el mismo Dip Ramé instó al gobierno federal a implementar medidas, como la reducción de las cuotas de entre 11 de la noche y 6 de la mañana para que los transportistas de cargas pesadas utilicen las carreteras dentro de estos horarios y eviten accidentes a otros conductores.

TECNOLOGÍA: ALTERNATIVA PARA INCREMENTAR LA SEGURIDAD

De acuerdo con los expertos, la única manera de paliar los retos que enfrenta el sector del **transporte de carga** en México es abordando el tema de la inseguridad y la falta de normas que regulen la cantidad de carga que trasladan los vehículos de carga de manera integral, es decir, que tanto la industria como el gobierno unan esfuerzos para resolver dichos problemas.

“Al gobierno le corresponde vi-



gilar y medir que se cumpla con la normatividad, y, a lo mejor, volver a tener una policía especializada en carreteras, mientras que a las empresas nos toca cumplir con la ley a través de la generación de una cultura de prevención y seguridad vial”, comentó David Valente Vertti, director de integración y desarrollo de la Cámara Nacional de Autotransporte de Carga (Cá-nacar), durante el evento.

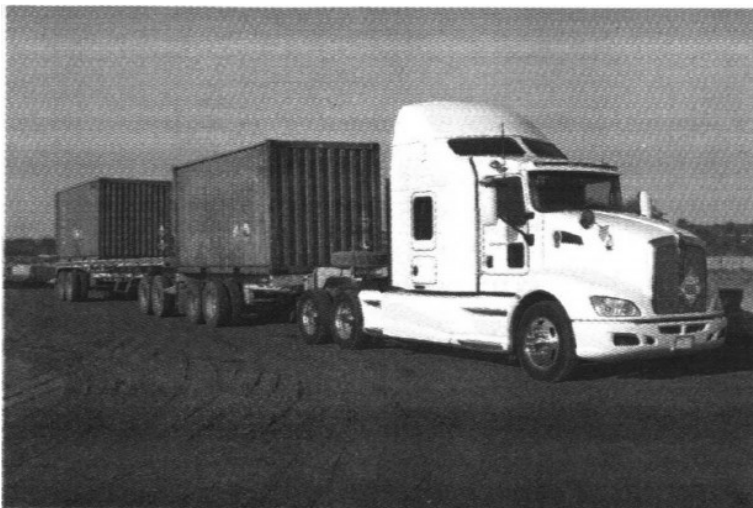
Sin embargo, para el presidente ejecutivo de la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (Anpact), Miguel Elizalde Lizárraga, una solución alterna es el uso de tecnología en las unidades de transporte y en la infraestructura carretera.

Por ello comentó durante el foro que las nuevas unidades de transporte de carga ya cuentan con tecnología para manejo predictivo, a través de un sistema de GPS, para transitar por las vías menos saturadas y los materiales con que están elaboradas son menos inflamables en caso de accidentes; mientras que los cristales ya cumplen con un patrón que impide que al momento de un impacto los conductores salgan lastimados.

“La tecnología siempre va a ser un gran apoyo para la seguridad vial y estoy seguro de que una de

las tendencias para el futuro será el uso de sistemas que provean información a los conductores de cuáles son las condiciones de las carreteras que tienen por delante para prevenir accidentes”, concluyó el representante de la Anpact.

Las nuevas unidades de transporte de carga ya cuentan con tecnología para manejo predictivo, a través de un sistema de GPS



CON ESTANDARES internacionales se facilitarían las leyes. FOTO: ARCHIVO

Durante el 2012, la delincuencia organizada obtuvo más de 11,000 pesos con el robo de vehículos de carga

Durante el 2012 se registró el robo de más de

100,000
vehículos,

de los cuales, fue posible recuperar alrededor de

73,800
de éstos, más de

14,000

fueron camionetas tipo *pick up* y camiones ligeros, mientras que otros

6,000

fueron tractocamiones, cajas de tráiler y camiones de cargas pesadas.

Continúa en siguiente hoja

Fecha 10.07.2013	Sección Transporte	Página 10
----------------------------	------------------------------	---------------------



Continúa en siguiente hoja



EN EL FORO

organizado por El Economista se vertieron ideas que pueden adoptarse con inmediatez.

FOTO: HUGO SALAZAR

Continúa en siguiente hoja

Fecha 10.07.2013	Sección Transporte	Página 10
----------------------------	------------------------------	---------------------

En voz de los expertos



Miguel Elizalde
Pte. Ejecutivo
ANPACT

“La tecnología siempre va a ser un gran apoyo para la seguridad vial, pero no se debe limitar el problema a la parte técnica vehicular, debe haber capacitación para que los conductores operen y cumplan con la normatividad.



David Valente Vertti Cruz
Dir. de
integración y
desarrollo de la
CANACAR

“En la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga estamos enfocados a capacitar y empatar el conocimiento y experiencia de los conductores con la constante actualización de las tecnologías”.



Santiago Jiménez Dueñas
Vicepte.
ANERP

“El gobierno debe crear en todas las carreteras sitios de descanso con policías que controlen los accesos y vigilar con cámaras, para que así estén todos seguros”.



Elías Dip Ramé
Pte.
CONATRAM

“Pedimos que se apliquen estándares internacionales de peso en México y sancionar a los transportistas e industriales que incurran en alguna falta”.