



## LOS CAPITALES

EDGAR GONZÁLEZ MARTÍNEZ

- *Mexichem Fluór, Semarnat, Elektra*
- *SCT, Aeroméxico, ASSA, Thomson*
- *Pirelli, Miguel Márquez Márquez, Simec*

ZARAGOZA, San Luis Potosí.- Muy molesta la población y las autoridades -estatales y federales- con la empresa minera Mexichem Fluór, que ha provocado un daño ecológico prácticamente irreversible en el entorno a su mina ubicada en La Salitrera, de este municipio. Incluso, nos dicen, que en 58 años de operación no ha pagado predial ni impuestos al municipio. Por eso ya existen acciones legales ante el Tribunal Estatal de lo Contencioso y Administrativo para que pague alrededor de 170 millones de pesos por concepto de impuesto predial de los últimos 10 años (tiempo que tiene cobrándose este gravamen en el municipio), licencia de funcionamiento y cambio de uso de suelo.

Esta mina, localizada a 64 kilómetros de la capital del estado, es considerada uno de los yacimientos de fluorita más grandes del mundo, con una producción anual de 420 mil toneladas de grava metalúrgica y de 580 mil toneladas de concentrado grado ácido. El principal problema de contaminación para los pobladores de Zaragoza son las presas que construyó la empresa en el cauce natural de los arroyos. Los pobladores nos dicen que en tiempos de lluvias se desbordan estas presas hacia los arroyos, y los principales afectados son quienes se dedican a la ganadería, además de que se están secando todos los árboles a los alrededores. Uf, ¡que alguien haga algo para parar este daño a la ecología y a la población! ¿A que se dedicará la Semarnat?

### ► Quién es quién en los negocios

Ante la parálisis en las negociaciones sobre el contrato de nuevos sobrecargos entre Aeroméxico y la Asociación Sindical de Sobrecargos de Aviación, así como la reciente reactivación del Conflicto Colectivo de Naturaleza Económica, la Secretaría de Comunicación y Transportes no pudo mantenerse al margen y fijó formalmente su postura. Ante los reclamos del líder gremial Ricardo del Valle a la Secretaría del Trabajo, y en el marco de posibles manifestaciones de empleados en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, la SCT exhortó a las partes a la conciliación y acreditó como válido el reclamo de Aeroméxico por los altos costos que le genera el actual contrato colectivo de trabajo con sus sobrecargos. Incluso, señaló, que llevar a cabo modificaciones en el mismo sería la opción que daría viabilidad al futuro de la aerolínea. Considere única-



Fecha <b>10.07.2013</b>	Sección <b>Finanzas</b>	Página <b>5</b>
----------------------------	----------------------------	--------------------

mente lo siguiente: si la situación de la empresa fuera tan positiva como asegura Del Valle, seguramente la SCT no hubiera manifestado su gran preocupación y hubiera preferido mantenerse al margen del conflicto, más en una semana en donde definirá los nuevos horarios de despegue y aterrizaje para la temporada alta de invierno.

\*\*\*\*\*

Por cierto, el 8 de julio marcó un hecho histórico en el aeropuerto de Cancún, ya que aterrizó el primer vuelo comercial en el país del avión más avanzado del mundo, el Boeing 787. La aerolínea británica Thomson realizó el vuelo inaugural del avión desde Glasgow. Si no le es suficiente con esta primicia, también es importante mencionar que fue el primer vuelo trasatlántico del avión de una aerolínea inglesa, así como el primer vuelo trasatlántico del 787 desde Inglaterra. Thomson estará volando todas las semanas desde Glasgow el 787 con capacidad para 291 personas y poco a poco irá incorporando más rutas con este avión desde Inglaterra a Cancún. ¡Felicidades a Cancún y Thomson por esta primicia!

\*\*\*\*\*

El gobernador del estado de Guanajuato, Miguel Márquez Márquez, acompañó al primer vicepresidente de Operaciones de Pirelli, Giuliano Menassi, a la Ciudad de México para anunciar ante la autoridad respectiva una inversión por 200 millones de dólares de la empresa llantera italiana que generará mil 400 empleos directos y cerca de 400 empleos indirectos para 2017.

Durante el evento, el gobernador Márquez Márquez señaló que Guanajuato se ha consolidado como el clúster automotriz más dinámico e importante de América Latina, en el cual los inversionistas locales, nacionales e internacionales encuentran oportunidades de negocio y éxito. A su vez, Giuliano Menassi dijo que la experiencia de manufactura en México ha sido tan positiva que se ha decidido lanzar el nuevo proyecto "Green Performance", para la fabricación de llantas Premium amigables con el medio ambiente. El empresario agradeció al presidente Enrique Peña Nieto y a las autoridades federales, estatales y locales, por las facilidades en la realización de este trascendental proyecto.

\*\*\*\*\*

Luis Téllez haría bien en cambiar a la firma de abogados que lo defiende en el conflicto jurídico que tiene con Elektra. Nos di-

cen que de manera inexplicable, al señor Téllez se le olvidó firmar el escrito por medio del cual apelaba la sentencia del Juez 27 Civil, por lo que la Cuarta Sala Civil del Tribunal Superior de Justicia del D.F. declaró el recurso como no interpuesto, confirmando en definitiva la condena al señor Téllez Kuenzler. Las consecuencias de este "descuido" podrían acarrearle al presidente de la Bolsa del país una condena cuantiosa por concepto de daños y perjuicios.

Fecha <b>10.07.2013</b>	Sección <b>Finanzas</b>	Página <b>5</b>
----------------------------	----------------------------	--------------------

## ► Los Capitales en provincia

GUADALAJARA, Jalisco.- Grupo Simec anuncia que a través de su fondo de recompra adquirió en el mercado bursátil 100 mil acciones propias (SIMEC-B). Grupo Simec tiene autorizado un fondo de recompra por mil millones de pesos, que será utilizado para apoyar a inversionistas interesados generando mayor liquidez de su acción en el mercado, comprando acciones cuando sea necesario y vendiendo acciones cuando haya sobredemanda por ellas. Al mismo tiempo Grupo Simec y el grupo de control informan que no tienen ningún interés por vender sus acciones, como ha sido el caso desde que tomó el control la actual administración, por lo que este fondo será operado únicamente para dar el apoyo necesario a los inversionistas. El objetivo de este fondo es aumentar la rotación de sus acciones flotantes, no se pretende disminuir ni aumentar el actual número de acciones en el mercado.

*loscapitales@yahoo.com.mx*