

Temen tope en AICM por slots

Alan Miranda

Aunque el número de pasajeros en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) ha aumentado considerablemente en lo que va del año, el número de operaciones contempladas en la reasignación de horarios de aterrizaje y despegue, que entrará en vigor en octubre, es el mismo que el año pasado.

“Hasta ahorita lo que nosotros hemos vislumbrado es que no habrá crecimiento”, dijo Guillermo Heredia, presidente de la Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero).

En abril de este año, la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) admitió que se habían llevado a cabo hasta 70 operaciones por hora en esos horarios, aunque la capacidad del aeropuerto en condiciones normales es de 62 en cada uno de esos periodos.

La reasignación contempla llevar a cabo un máximo de 58 operaciones por hora, lo cual, de acuerdo con el titular de la DGAC, Alejandro Argudín, y el director del AICM, Alfonso Sarabia de la Garza, permitirá que todas las

Importancia estratégica

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México es el recinto más importante para la aviación en el País.

53
aerolíneas operan actualmente en el AICM.

1,000
operaciones aproximadamente se realizan por día

58
aterizajes y/o despegues por hora será el nuevo límite.

Fuente: Canaero y AICM

operaciones llevadas a cabo durante el día anteriormente puedan realizarse todavía en horas diurnas.

El nuevo esquema de slots, que podría estar listo este viernes 12 de julio, después de varios retrasos, busca reducir la saturación que las pistas tienen de las 06:00 a las 09:59 horas y de las 16:00 a las 19:59 horas diariamente.

Cuestionado sobre la razón de los retrasos, Heredia Cabarga explicó que se deben a la complejidad de reorganizar las 180 mil operaciones que habrá en invierno, que inicia a finales de octubre y termina a principios de abril.

“En cierta medida sí ha habido un retraso contra el calendario original que nosotros habíamos originalmente establecido; esto empezó en febrero y nosotros pensábamos que en marzo en abril pues pudiéramos ya tener esta situación.

“(Sin embargo), ha habido la necesidad de revisar detalladamente cada una de estas 180 mil operaciones para que las aerolíneas no pierdan conectividad, para que no pierdan operaciones y para que no cambien los vuelos que ya estaban en proceso de comercialización”, mencionó Heredia Cabarga.

