

# Terminal de Carga Aérea, subutilizada

Tiene una capacidad anual de 73,000 toneladas; sólo se emplean 1,000

Miguel Hernández  
EL ECONOMISTA

Puebla, Pue. LA TERMINAL de Carga Aérea en el estado, ubicada a un costado del **Aeropuerto** Internacional Hermanos Serdán, en el municipio de Huejotzingo, está subutilizada, al mover sólo 1,000 de 73,000 toneladas que tiene de capacidad al año, es decir, sólo 1.4%, debido a que no hay continuidad de las empresas locales en exportaciones por esta vía.

José Medina Blanc, director de Desarrollo de Negocios y Mercados del grupo jalisciense WTC Confianza, que administra la terminal, comenta que la totalidad de las operaciones ejecutadas hasta el momento es generada por vuelos chárter del sector automotriz, mientras que el resto de los productos perecederos y textiles se desplazan vía marítima o terrestre, o bien, mediante vuelos desde la ciudad de México.

Refiere que, con base en un estudio de mercado regional, que involucra a Morelos, Tlaxcala, Veracruz y el DF, hasta 17,000 toneladas de carga son susceptibles para transportarse en vuelos desde Puebla, cantidad que si bien no emplea la capacidad meta, si es suficiente para hacerla funcional.

Destaca que la terminal, por su infraestructura y posición geográfica, además de que su servi-



**Poca actividad.** El sector automotriz es el único que emplea las operaciones de la base aérea de carga, aseguran. FOTO: ESPECIAL

“Puebla tiene potencial para atraer operaciones de carga aérea de otros estados, tiene ventajas importantes que destacar”.

**José Medina Blanc**, director de Desarrollo de Negocios y Mercados de WTC Confianza.

cio es entre 30 y 35% más barato, puede ser coadyuvante de comercio exterior al **Aeropuerto** Internacional de la Ciudad de México.

“La aduanización en la terminal que manejamos tarda unas horas y en el **aeropuerto** de la capital del país lleva días, por ello, sería factible que lleguen a Puebla los vuelos de cargas para desplazarse a otros estados”, refiere.

## POTENCIALIZARÁN TERMINAL

Bajo este contexto, menciona que WTC Confianza está en pláticas con dos **aerolíneas** (de las cuales omite el nombre) para establecer rutas desde Puebla, las cuales permitirían conectarse con alguno de los principales aeropuertos de EU,

para volar hacia Europa y Asia. El convenio se definirá en dos meses.

Además, la firma, que tiene concesionada por 20 años la terminal poblana desde el 2007, busca desarrollar una ruta para recibir y abastecer mercancías hacia Centro y Sudamérica.

En lo que se refiere a la planta de Audi que se instalará en el estado, considera que sólo ayudará a sumar volúmenes de carga, ya que esa armadora, al igual que Volkswagen, preferirá hacerlo por carretera o barco.

WTC Confianza también opera dos terminales en la entidad jalisciense, una de las cuales inauguró en junio pasado.

miguel.hernandez@eleconomista.mx

