

Fecha <b>05.08.2013</b>	Sección <b>Empresas y Negocios</b>	Página <b>35</b>
----------------------------	---------------------------------------	---------------------

GOBIERNO POBLANO BUSCA RETIRARLE OBRA

# Suma OHL nueva victoria en concesión de carretera

Redacción  
EL ECONOMISTA

LA CONSTRUCTORA española Obrascón-Harle-Laín (OHL) informó que obtuvo una sentencia judicial favorable, que reafirma el otorgamiento del amparo que obtuvo en septiembre del año pasado, contra la decisión del gobierno de Puebla de retirarle la concesión para la construcción y operación de un libramiento carretero en esa entidad federativa.

En mayo del 2012, el gobierno del panista Rafael Moreno Valle, anunció que emprendería un proceso de rescate de la concesión para la construcción y operación del Libramiento Norte de Puebla debido al retraso en el inicio de la obra y a que la misma no fue licitada, sino que fue adjudicada directamente, por la administración estatal previa a la de Moreno Valle.

El costo de la obra se fijó origi-

nalmente en cerca de 264 millones de dólares y corría a través de 35 kilómetros, desde el municipio de Amozoc hasta San Miguel Xoxtla, en paralelo a la **autopista** México-Puebla.

“La sentencia dictada en el juicio de referencia reitera el otorgamiento del amparo a Autovías Concesionadas OHL SA de CV, con lo cual se declara insubsistente el acuerdo que contiene la declaratoria de rescate emitido por las autoridades del gobierno del Estado de Puebla. Asimismo, se establece que, previo a cualquier rescate, Autovías Concesionadas OHL, SA de CV tendrá derecho a defender sus intereses conforme a los derechos adquiridos a través de la concesión del Libramiento Norte de Puebla”, informó OHL, en una comunicación enviada a la Bolsa Mexicana de Valores, el pasado viernes.

[empresas@eleconomista.com.mx](mailto:empresas@eleconomista.com.mx)

