

# Un aeropuerto alternativo más grande y eficiente

□ Piden capacidad para operar hasta 60 años

José Sánchez Perales

En caso de que construya próximamente el aeropuerto alternativo al de la Ciudad de México, este deberá apremiar en eficiencia, costos, tener pistas de aterrizaje y despegue simultáneas, una planeación de su capacidad a más de medio siglo, entre otras características, señalaron expertos y usuarios del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

“Si se llegase a hacer un nuevo aeropuerto en la Ciudad de México, yo creo que lo más importante es adoptar las mejores prácticas internacionales en cuanto eficiencia y costos, la seguridad no es negociable, en reducir el costo a las aerolíneas y por ende a los pasajeros, entre sea más competitivo mayor volumen y mayor crecimiento y todos ganan”, indicó Juan Carlos Zuazua, director general de Viva Aerobus.

Por su parte, Guillermo Heredia, presidente de la Cámara Nacional de Aerotransporte (CANAERO), destacó que el nuevo aeropuerto que se construya para dar servicio en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México debe ser planeado para satisfacer la demanda que tendrá en unos 60 años.

“Debe de tener (de acceso) vías rápidas, transporte masivo, debe tener capacidad suficiente para los siguientes 50 años, significa pistas de aterrizaje y despegues simultáneos,

un aeropuerto que esté a salvo de un problema endémico que tenemos en todos los aeropuertos de la República Mexicana, en que las zonas urbanas se comen a las zonas de las de reserva territorial de los aeropuertos, llegan un momento en el que ya no pueden crecer”, dijo en entrevista.

Por su parte, Gilberto López Meyer, director general de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), aseguró que la principal característica que deberá tener el aeropuerto alternativo, en caso

de que se construya, es mayor capacidad que beneficiarían a los usuarios finales.

“Los aeropuertos se pueden ir adaptando, de hecho este aeropuerto (el AICM) tiene más de 60 años, el problema no es la tecnología que se aplica, eso se va a actualizando, en donde ya no hay mucho que hacer es en la capacidad”.

“Más pistas y posiciones de estacionamiento más edificios de terminales”, abundó López Meyer.

El AICM es el aeropuerto más grande del país y está a punto de ser rebasado en su capacidad, según reportes. Actualmente transporta a 30 millones de pasajeros por año y se espera que sume 2 millones más en 2014.

Según ha trascendido, el nuevo aeropuerto que serviría como sede alterna al de la Ciudad de México se construiría en Texcoco y su plan se anunciaría para finales de este 2013. ■

**12**  
por ciento  
anual crecen  
las operaciones  
del AICM

**30**  
millones  
de pasajeros  
moviliza al  
año el AICM



Fecha <b>05.08.2013</b>	Sección <b>Negocios</b>	Página <b>20</b>
----------------------------	----------------------------	---------------------



El AICM se encuentra casi saturado. (Foto: Archivo)