

TRANSPORTE

Antes de ir
a Cancún...

El avión le ganó al camión en cinco rutas largas, con precios similares, pero menor tiempo de recorrido.

Avanza cobertura aérea

Ganan rutas a autobuses

► Prefieren pasajeros usar **aerolíneas** para viajes largos por costo y tiempo

Alan Miranda

El avión comienza a dar la pelea a los autobuses de pasajeros en la cobertura de rutas largas mediante precios similares pero con menor tiempo de recorrido.

Según la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), 98 por ciento de las personas que viajan entre ciudades lo hacen en autobús, pero el avión ya tomó la delantera en 5 rutas largas.

Durante 2012, las **aerolíneas** sólo transportaron a 56.7 millones de pasajeros, mientras que por autobús viajaron 2 mil 757 millones, según la SCT.

En la actualidad en la ruta México-Cancún las **aerolíneas** ofrecen por lo menos 15 veces más asientos que los autobuses.

En la ruta México-Monterrey, la proporción es aproximadamente de 3 a 1, de acuerdo con un ejercicio realizado por REFORMA con información disponible en los sitios web de las **aerolíneas** y compañías de autobuses.

Algo parecido ocurre en otras rutas largas, como México-Mérida y México-Tijuana, o en donde deben usarse carreteras de bajas especificaciones, como México-Puerto Vallarta.

Volaris y VivaAerobus aseguran que su objetivo es quitarle participación a las líneas de autobuses, y esto es más fácil en recorridos largos.

Enrique Beltranena, director general de Volaris, ha mencionado que con sólo uno por ciento de ese mercado bastaría para que la aviación creciera considerablemente sin afectar a las compañías de autobuses.

Volar a Cancún puede costar mil 200 pesos si se compra el boleto con anticipación, mientras que en autobús el precio mínimo es de mil 518 pesos por un recorrido que dura hasta 27 horas.

Luis Sánchez, director de

Continúa en siguiente hoja

Operaciones de Transporte de Grupo ADO, negó una reducción en la oferta, pero reconoció que existe un segmento de la población para el que sus servicios ya no son atractivos.

“Para un viajero que sólo piensa estar un día en esa ciudad y quiere regresar inmediatamente, el transporte terrestre no será su primera opción, independientemente del costo”, apuntó por escrito.

Guillermo Heredia, presidente ejecutivo de la Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero), consideró que la diferencia entre la oferta de transporte aéreo y terrestre es mayor entre el Distrito Federal y Cancún, porque se trata de un destino turístico.

En un recorrido por la Terminal de Autobuses de Pasajeros Oriente (TAPO), un usuario de ADO, quien se dirigía hacia Chetumal después de visitar a sus familiares, dijo que nunca se había subido a un avión y que conocía poco sobre los precios.



Fecha 05.08.2013	Sección Negocios	Página 1-2
----------------------------	----------------------------	----------------------

En contraste, uno de sus familiares, quien también suele viajar a esa ciudad, explicó que sí había utilizado tanto el autobús como el avión, pero limitaba el uso de este último a temporadas bajas que es cuando encuentra mejores precios.

Diferencias

Aunque en ambas rutas la oferta aérea supera a la terrestre, la diferencia es mayor en la México-Cancún.

MÉXICO-CANCÚN

- Compañías de autobús: ADO
- Aerolíneas: Grupo Aeroméxico, Interjet, Volaris
- Asientos semanales por avión: 26,510
- Asientos semanales por autobús: 1,684

MÉXICO-MONTERREY

- Compañías de autobús: ETN, Estrella Blanca, Grupo Senda
- Aerolíneas: Grupo Aeroméxico, Interjet, Volaris.
- Asientos semanales por avión: 29,889
- Asientos semanales por autobús: 11,480

Avanza rápido

En 10 años, el tráfico aéreo creció más rápido que el terrestre.

(Crecimiento % del número de pasajeros transportados)



Fuente: SCT