



Marvella Colín

Buen arranque del gasto público en infraestructura en el primer semestre

Sumó 291 mil 178.3 mdp; sin embargo, se redujo 6.7 en el periodo

La inversión en infraestructura del sector público, medida por el gasto de capital en inversión física, sumó 291 mil 178.3 millones de pesos en enero-junio de 2013, lo cual significó un descenso de 6.7 por ciento real en comparación con igual lapso de 2012.

No obstante, tuvo el mejor inicio de cuatro sexenios, ya que, como proporción del gasto neto pagado, dicha inversión representó 15.4 por ciento, contra 9.7 en el primer semestre del sexenio de Calderón, 9.5 por ciento en el inicio de la administración Fox y 8.7 por ciento al arranque de la presidencia de Zedillo, según cálculos basados en cifras de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

El declive de la inversión en infraestructura, como parte del ciclo de inicio de sexenio, en el actual gobierno es el segundo menos drástico, ya que con Zedillo hubo una caída de 32 por ciento anual en el primer semestre, con Calderón una baja de 8.6 y con Fox un descenso de 1.1 por ciento.

El gasto en infraestructura de enero a junio fue de una magnitud considerable; por ejemplo, superó el rubro del gasto por subsidios y

transferencias, que sumó 254 mil 22 millones de pesos. Sin embargo, los recursos del sector no generaron un impacto tan generalizado en la industria de la construcción, ya que éste presentó un crecimiento de 0.5 por ciento en el primer trimestre y se estima que cayó 1.9 por ciento en el segundo; de hecho, la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) calcula que en el presente año el sector podría caer 1.7 por ciento en promedio.

En lo que va de 2013, la mayor inversión física presupuestaria es la referente al sector hidrocarburos con un total de 378 mil 274 millones de pesos, lo cual implica un aumento de 11.2 por ciento en términos reales respecto de 2012. En especial, la mayor inversión se realizará en Pemex-Exploración y Producción con 308 mil 328 millones de pesos, 7.0 por ciento más que el año previo.

En importancia le sigue la inversión física presupuestaria del sector comunicaciones y transportes, con 68 mil 597 millones de pesos; no obstante, esta cifra representa una reducción de 6.6 por ciento real anual. Las mayores inversiones se destinarán a

transferencias, que sumó 254 mil 22 millones de pesos.

Sin embargo, los recursos del sector no generaron un impacto tan generalizado en la industria de la construcción,

ya que éste presentó un crecimiento de 0.5 por ciento en el primer trimestre y se estima que cayó 1.9 por ciento en el segundo; de hecho, la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) calcula que en el presente año el sector podría caer 1.7 por ciento en promedio.

En lo que va de 2013, la mayor inversión física presupuestaria es la referente al sector hidrocarburos con un total de 378 mil 274 millones de pesos, lo cual implica un aumento de 11.2 por ciento en términos reales respecto de 2012. En especial, la mayor inversión se realizará en Pemex-Exploración y Producción con 308 mil 328 millones de pesos, 7.0 por ciento más que el año previo.

En importancia le sigue la inversión física presupuestaria del sector comunicaciones y transportes, con 68 mil 597 millones de pesos; no obstante, esta cifra representa una reducción de 6.6 por ciento real anual. Las mayores inversiones se destinarán a



Continúa en siguiente hoja

Fecha 05.08.2013	Sección Mercados	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

las **carreteras** con 58 mil 274 millones de pesos y a comunicaciones con 5 mil 525 millones.

Otra inversión física presupuestaria importante es la referente al medio ambiente y recursos naturales, con un monto de 35 mil 660 millones de pesos para este año, lo cual es 11.2 por ciento superior a lo de 2012. Principalmente los recursos se aplicarán al abastecimiento de agua, así como a la ordenación de aguas residuales, drenaje y alcantarillado.

México, débil en infraestructura eléctrica y en telecomunicaciones

Aumentar la construcción de in-

fraestructura será relevante para impulsar la competitividad del país, ya que, de acuerdo con el Índice Global de Competitividad en Infraestructura 2012-2013 que evalúa a 144 naciones, México quedó en el lugar 68 en la calidad general de su infraestructura, en el 50 por el estado de sus **carreteras**, en el 60 por su infraestructura ferroviaria, en el 64 por las particularidades de sus puertos y también en el mismo sitio por sus aeropuertos.

México está aún más abajo en la eficiencia del suministro eléctrico, ya que se colocó en el lugar 79 y en la posición 73 por la calidad de sus telecomunicaciones.

Los anteriores datos revelan el reto que México enfrenta en materia de infraestructura, para el cual no bastan programas sexenales, sino de más largo plazo para darles continuidad y un mayor empuje a los proyectos que el país necesita.

**Representó
15.4% del
gasto neto
pagado, contra
9.7% en igual
semestre de
Calderón,
9.4% con
Fox y 8.7%
con Zedillo**