

# Orientan gasto a sector carretero

## Reitera **SCT** compromiso de impulso al repunte

ALEXANDRA VILLAVICENCIO

El subsecretario de Infraestructura de la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT)**, Raúl Murrieta Cummings, reiteró el compromiso federal por impulsar un desarrollo equilibrado.

Durante la inauguración del Segundo Foro de Infraestructura y Comunicación, correspondiente a la región centro sur, realizado en Toluca, Estado de México, acompañado por el gobernador de la entidad mexiquense, Eruviel Ávila, recordó que de cuatro billones de pesos que se prevén para invertir en infraestructura a lo largo del sexenio, 1.3 están orientados a carreteras, ya que son "las autopistas el motor de crecimiento económico."

Destacó que 75 por ciento de 76 compromisos del presidente Enrique Peña Nieto en materia carretera se localizan en esta zona del país, recordó las obras más importantes que se desarrollarán en estas entidades.

Entre ellas se encuentran el libramiento de ciudad del Carmen en Campeche, al que calificó como un reto por ser una gran obra de ingeniería.

Mencionó que para Chiapas existen diversos proyectos, pero destacó la

carretera que conectará a la ciudad de Tuxtla Gutiérrez con Villaflores, que medirá 70 kilómetros.

Comentó también que en Guanajuato se trabaja en la licitación para la autopista entre la capital de este estado y San Miguel de Allende; mientras que en Guerrero se hará un túnel en Acapulco para conectar a la zona Diamante con la tradicional.

En Hidalgo se prevé el libramiento de Ixmiquilpan, así como la entrada de la carretera México-Pachuca, que llegará hasta Indios Verdes a través de un viaducto elevado de cuatro kilómetros.

En el caso de Jalisco, mencionó a la carretera que unirá a los municipios de Jala y Compostela; mientras que para Morelos señaló que ya se trabaja en la licitación de de la autopista Siglo XXI.

En Oaxaca se encuentran los proyectos para las autopistas que conectarán a la capital estatal con la región del Istmo y con Puerto Escondido; al tiempo que para el Estado de México destacó el proyecto del ferrocarril para unir a Toluca con la ciudad de México, además del segundo piso que enlazará a La Marquesa con el Paseo Tollocan.

En Puebla ponderó al Anillo Periférico Ecológico; para Quinta Roo, la carretera Mérida Cancún y al Tren Transísmico, al tiempo que para Tabasco subrayó que se aprovechará la Ley de Asociaciones Público Privadas (APP) con la que se construirá una carretera que facilitará el acceso hacia Cárdenas.

Aseguró también que en Veracruz se construirá la carretera Tuxpan-Tampico, que se deberá entregar en diciembre del 2017, y en Yucatán se trabajará en el distribuidor vial de Puerto Progreso.

### PROPUESTAS

El 76 por ciento de 67 mil millones de pesos proyectados en este año para el sector de Comunicaciones y Transportes está destinado a obras de infraestructura carretera y el restante 24 por ciento al desarrollo de infraestructura portuaria, ferroviaria y de telecomunicaciones.

### »» DETALLES

*La dependencia federal asegura que las autopistas son el motor de crecimiento económico de la nación*



Fecha <b>05.08.2013</b>	Sección <b>Mercado Interno</b>	Página <b>10</b>
----------------------------	-----------------------------------	---------------------



Raúl Murrieta Cummings detalló que orientarán 1.3 billones de pesos a caminos.