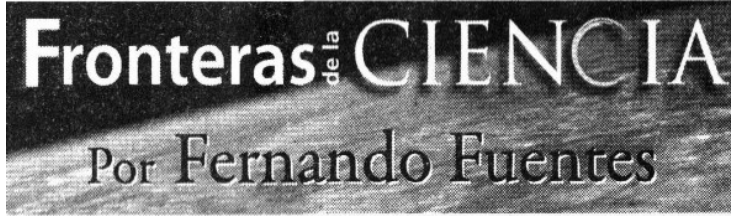


Fecha 05.08.2013	Sección Nacional	Página pp-4
---------------------	---------------------	----------------

FRONTERAS... Fernando Fuentes



La carretera México-Acapulco es un fraude para el turismo

Viajar por la **autopista federal de México-Acapulco** en sus dos sentidos, es un verdadero fraude para el turista o para el viajero de negocios; te puedes encontrar manifestaciones que bloqueen tu paso y durar horas varado en plena carretera sin que la autoridad se atreva a hacer algo; atravesar la ciudad de Cuemavaca es ya un conflicto, pues el tránsito local, sobre todo los taxistas, se han adueñado del camino; las reparaciones de la carretera te las podrás encontrar en todo el camino, una tras otra, hay partes del camino que son de un solo sentido y adicionalmente es insegura, ni pensar viajar de noche, es un constante peligro para el viajero.

En conclusión pagas por transitar en una carretera cara, insegura, mal trazada de origen, métodos retrasados en construcción de autopistas modernas; es increíble que pedazos de cerros y montañas se estén cayendo sobre la autopista, colapsos en la carretera, problemas de tráfico en el tramo de Cuemavaca, en Chilpancingo y a la llegada previa a Acapulco, tramos en mal estado, reparaciones por todo el camino y todavía te cobran por transitarla, es un fraude.

Cuántos años ya lleva esta autopista y todos los años es lo mismo en plenas vacaciones son los mismo problemas, a los problemas de tráfico no se les encontró una verdadera solución, otra vez a concursar el camino, la autopista de México-Acapulco es sin duda una de las principales del país, y se encuentra en la actualidad en pésimas condiciones, la **Secretaría de Comunicación y Transportes** debería revisar enérgicamente esta situación y retirar las concesiones, pues son un fraude.

Su construcción comenzó el 30 de agosto de 1989, se concluyó en 1993 y finalmente la inauguraron ese mismo año el entonces presidente de México Carlos Salinas de Gortari y el entonces gobernador del estado de Guerrero, José Francisco Ruiz Massieu. La ejecución de la megaobra se llevó a cabo con fondos privados y el concurso de constructoras particulares, y se concesionó al Grupo Mexicano de Desarrollo, con una inversión estimada en 1.7 billones de pesos.

Forma parte del conjunto de caminos y puentes del Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas de Cuota (FARAC), y es una de las obras carreteras rescatadas por el Gobierno Federal en 1997 (decreto del 27 de agosto). Actualmente la autopista se encuentra bajo administración directa de la inversión privada con un convenio para su operación por 20 años hasta ser entregada de nuevo al gobierno federal. Esto se hizo mediante un contrato de prestación de servicios con el Banco Nacional de Obras y Servicios (Banobras) y se entregó a Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (Capufe) el 14 de septiembre de 1998.

A clases, 337 mil estudiantes de la UNAM

OVACIONES



Página 1 de 2
\$ 17860.00
Tam: 380 cm2

Continúa en siguiente hoja

Fecha 05.08.2013	Sección Nacional	Página pp-4
----------------------------	----------------------------	-----------------------

Debido a la orografía y a las condiciones climáticas propias de la región, se han presentado derrumbes a lo largo de la carretera, principalmente en los periodos de lluvia. Esto provoca que existan acciones permanentes de mantenimiento. Capufe trabaja intensamente en corregir las deficiencias de origen en la construcción de esta autopista, principalmente en las pendientes de los taludes.

Aunado a esto, el 25 de junio de 2007 Capufe notificó a la empresa Gutsa, encargada de la rehabilitación de 59.7 kilómetros del tramo (del km. 136 al 155 y del km. 182 al 222), el inicio de un proceso de rescisión del contrato respectivo, debido al incumplimiento en la ejecución de las obras de rehabilitación. Estos trabajos, con un costo original de 335.19 millones de pesos y un tiempo de ejecución de 270 días, llevaban más de 1,200 días de retraso, es decir, apenas un avance superior al 30 por ciento, por lo que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y Capufe reiniciaron inmediatamente la construcción de las obras inconclusas en este tramo. En este sentido, Capufe inició un programa para continuar con los trabajos que la autopista requiere, con el objetivo de ponerla en condiciones de servicio, calidad y seguridad en beneficio de los viajeros, asegurando el restablecimiento de tránsito de los tramos.

Las referencias más antiguas que se tienen de la existencia de un camino de la Ciudad de México a Acapulco datan de 1531, cuando Hernán Cortés ordenó la construcción de un camino de herradura que comunicara a la capital con Acapulco con el objeto de evitar seguir el cauce del río Balsas hasta Zacatula (entonces población cercana a la desembocadura del río en el Océano Pacífico) y de ahí zarpar con destino a Acapulco. En 1592, por disposición del virrey Luis de Velasco y Castilla, se mejoró el camino de la herradura para que se convirtiera en una vía de comunicación formal entre la Ciudad de México a Acapulco, recibió el nombre de *Camino de Asia* debido al concurrente tránsito de mercancías de Acapulco a la capital. Para 1750, el tramo de Cuernavaca a Taxco fue mejorado por José de la Borda. Tras el paso de la guerra de Independencia de México, el camino fue abandonado debido al nulo movimiento marítimo que tenía Acapulco. Para 1842, un contratista de nombre Manuel Becerra inició los trabajos de construcción de una carretera que comunicara a Chilpancingo con Acapulco; sin embargo, la obra fue suspendida por falta de recursos. Becerra continuó con la construcción en 1854, pero nuevamente la obra se vio obligada a detenerse por la misma causa. Durante el porfiriato, el gobierno federal construyó y concluyó el tramo carretero de Iguala a Chilpancingo. Es en el mismo periodo en el que se desempeñaba como gobernador de Guerrero Damián Flores, quien con el apoyo de la Secretaría de Comunicaciones extendió el tramo carretero de Chilpancingo a la población de Palo Blanco. Tras el estallido de la Revolución Mexicana, la carretera fue abandonada nuevamente por mucho tiempo.

Premio México de Periodismo 2013. Premio Nacional de Periodismo 2008. Escúchelo los miércoles en **abc Radio 760 AM** de 20:10 a 21:00 hrs.; los sábados en **Radio 6.20 AM** de 13:00 a 14:00 hrs.; y los lunes léalo en **OVACIONES.**