

Fecha 17.09.2013	Sección Cartera	Página 2
---------------------	--------------------	-------------

## DESBALANCE

**Amplían cobertura.** La Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV), que preside **Jaime González Aguadé**, revisa las estrategias para impulsar el esquema de corresponsales y que este vehículo llegue a los municipios que no cuentan con presencia de la banca comercial. Al interior de la dependencia, hay preocupación ante la escasa penetración del sistema financiero formal, sobre todo en los sectores de menores recursos. Ante ello, hay la intención de darle mayor fuerza a esquemas como el de banca móvil, los que aún no logran despegar.



JAIME GONZÁLEZ, de CNBV

**Crece infraestructura.** BBVA, que preside **Francisco González**, iniciará la construcción de un nuevo edificio que operará como Centro de Cómputo, que se ubicará en Atizapán de Zaragoza, en el Estado de México. El costo se estima en 500 millones de dólares. Este centro concentrará las transacciones de Bancomer y de las filiales de BBVA en América Latina. El inmueble se suma a las nuevas sedes del consorcio que se inaugurarán en 2014: el corporativo de 50 pisos que se ubicará en Paseo de la Reforma y Lieja, y el otro, en Parques Polanco, en donde se alojará la infraestructura tecnológica de esta institución financiera.



FRANCISCO GONZÁLEZ, de BBVA

**Cerca de 700 millones de pesos** le costará a la dirección gene-



ALEJANDRO FERNÁNDEZ, de SCT

ral de Conservación de **Carreteras** de la SCT, que encabeza **Alejandro Fernández Campillo**, reducir los saldos de accidentes en 116 puntos considerados de conflicto en 2014. Hoy, según nos comentan las autoridades, los costos por accidentes en la red federal de **carreteras** se estima en mil 122 millones de pesos, cifra que obliga a poner atención en aquellos factores que inciden en la infraestructura carretera. De tal manera, la SCT se ha dado a la tarea de realizar trabajos que eleven la seguridad vial, como la instalación de señalamientos y dispositivos de seguridad, corrección y ampliación de curvas y mejoramiento de la superficie de rodamiento, entre otras medidas.

**Impuesto al carbón pegará** a industria.



LUIS VIDEGARAY, de Hacienda

El gravamen que las autoridades hacendarias, al mando de **Luis Videgaray**, pretenden cobrar sobre la producción de carbón representa 30 veces más que lo que se paga en Europa, según denuncian los industriales nacionales del ramo. En el caso específico del carbón mineral se propone un impuesto de 178.33 pesos por tonelada, cuando en la Unión Europea se grava con 32 centavos de euro, en promedio, por tonelada. Según nos comentan, se propone un impuesto que repercutirá en el valor del gas, cuando se importa más de 30% a precios por encima de los 18 dólares por millón de btu's. De tal forma, que este impuesto implicará a productores de carbón un aumento de costos y precios. Cabe destacar que de la extracción del carbón se genera 10% de la energía eléctrica que se consume en México.

