

EMPRESAS Y NEGOCIOS

**Odebrecht invertirá 8,100 millones de dólares en México**

La empresa brasileña Odebrecht informó al gobierno federal su intención de invertir 8,100 millones de dólares en los próximos cinco años, de los que -anticipó- que ya ha invertido 1,800 millones.

LA FIRMA BRASILEÑA APUESTA POR LAS APP

# Odebrecht desembolsará US\$8,100 millones en México

El empresario Marcelo Odebrecht dijo al Mandatario mexicano que le interesan los sectores de energía e infraestructura

Mauricio Rubí y Alejandro de la Rosa  
**EL ECONOMISTA**

LA EMPRESA brasileña Odebrecht informó al gobierno mexicano su intención de invertir 8,100 millones de dólares en los próximos cinco años, en sectores como la petroquímica; saneamiento y energía hidráulica renovable; producción de etanol, azúcar y energía renovable de biomasa, así como en concesiones carreteras.

La Presidencia de la República informó que el mandatario Enrique Peña Nieto recibió al empresario brasileño Marcelo Odebrecht, quien a su vez notificó que, de dicho monto, a la fecha ya han invertido 1,800 millones de dólares en desarrollo de estudios y proyectos.

“Su grupo invertirá en México 8,100 millones de dólares en los próximos cinco años”, se destaca en el boletín, en el cual se informa del encuentro celebrado en privado.

Según el comunicado emitido

por la dependencia federal, el empresario Marcelo Odebrecht informó que prevé generar 20,000 empleos directos y otros 60,000 indirectos para el 2016.

“El presidente Peña Nieto destacó el interés de nuestro país por contar con inversiones productivas que generen empleos y mejores condiciones de vida para los mexicanos”, se lee en el comunicado emitido por la Presidencia de la República.

De acuerdo con la página electrónica <http://www.odebrecht.com/>, la empresa, de origen brasileño, está integrada por negocios diversificados, con actuación y patrones de calidad globales. A través de sus empresas, Odebrecht abarca los siguientes sectores: ingeniería y construcción; inversiones en infraestructura y energía; industria, e instituciones auxiliares.

**LOS DESEOS DE CONSTRUIR LA CARRETERA TUXPAN- TAMPICO**

El interés del empresario Marce-

lo Odebrecht por invertir en México lo ha llevado a seguir a detalle los proyectos de infraestructura que se han anunciado para el actual sexenio, y no sólo para el atractivo sector energético. Su apuesta en el país son las asociaciones público-privadas; por ello, el nombre del grupo no es ajeno en la Dirección General de Desarrollo Carretero.

El pasado 16 de julio, la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT)**, como cabeza de sector, publicó un inédito acuerdo en el *Diario Oficial de la Federación* mediante el cual oficializaba el interés de varias constructoras para desarrollar bajo el esquema de

propuestas no solicitadas el proyecto carretero Tuxpan -Tampico (construcción y operación), que implicará inversiones cercanas a los 7,000 millones de pesos.

Ese día, el subsecretario de Infraestructura, Raúl Murrieta, detalló que la firma Odebrecht fue la primera en presentar su propuesta



<b>Fecha</b> 02.10.2013	<b>Sección</b> Empresas y Negocios	<b>Página</b> 2-16
----------------------------	---------------------------------------	-----------------------

y detonar el interés de sus competidores. Por la magnitud de la obra, la **SECT** aceptará la documentación de los interesados hasta el 15 de enero del 2014.

“En la carretera Tuxpan-Tampico lo que estamos estimando es que el Fondo Nacional de Infraestructura vaya con la mitad y la otra sea inversión directa del sector privado, a partir de que ellos van a re-

cuperar con el peaje que van a cobrar por esos tramos carreteros, explicó el funcionario.

Así, el proyecto resulta del interés de la firma brasileña porque es de su conocimiento que los puertos ubicados en el trayecto serán modernizados para no ser el “cuello de botella” de la actividad comercial del país. Además, está en línea con su visión empresarial, que incluye

a los sectores portuarios y aeroportuario áreas de oportunidad en el mediano plazo; por ello, creó en el 2010 la filial Odebrecht TransPort.

En las licitaciones para la construcción de trenes de pasajeros, no deberá sorprender que la nueva empresa sea un jugador relevante.

[empresas@eleconomista.com.mx](mailto:empresas@eleconomista.com.mx)



**20,000** empleos planea generar la compañía brasileña en nuestro país.

**El presidente de México**, Enrique Peña Nieto, recibió al empresario brasileño Marcelo Odebrecht.

FOTO: NOTIMEX

## ¿QUIÉN ES OBEDRECHT?

- Firma de ingeniería y construcción de origen brasileño con operaciones en México desde 1991.
- Cuenta con más de 50 contratos en la región latinoamericana, principalmente en Argentina, Colombia, Ecuador, Cuba, Panamá, Perú y República Dominicana.
- Tiene operaciones en 18 países, en América del Norte, África, Europa y Medio Oriente, y registra ventas por alrededor de 33,000 millones de dólares anuales.
- Ha participado en la construcción de 38 aeropuertos, 46 puertos, por lo menos 11,500 kilómetros de carreteras en el mundo y la instalación de 60,000 MW en distintas obras, principalmente nucleares e hidroeléctricas.
- Por medio de Braskem, empresa en la que tiene participación accionaria, se asoció con la mexicana Idesa para construir el complejo petroquímico Etileno XXI en Coatzacoalcos, Veracruz, con una inversión de 4,500 millones de dólares.
- En México, destaca su participación en la construcción de la represa Los Huites, en Sinaloa, y la renovación de la red de líneas de transmisión en Torreón, Coahuila. (Karol García)