



- » **Contra la reforma fiscal en la frontera**
- » **Odebrecht quiere todo**
- » **Mañana formaliza Volaris**

Crisis fronteriza

Mientras son peras o manzanas, los empresarios de la frontera han comenzado a presionar a sus propios diputados para que peleen por ellos en contra de la reforma fiscal.

Esta semana, en Baja California, el Consejo Coordinador Empresarial del estado, dirigido por Juan Manuel Hernández Niebla, invitó a los 13 diputados federales a un foro donde les expondrían los problemas que va a causar la reforma; pero, de los invitados, sólo llegaron cuatro y los otros nueve... ya ni las llamadas contestan.

Lo curioso del caso es que el diputado del PRI por Tijuana y miembro de la Comisión de Hacienda, Chris López, es yerno de Mario Escobedo, el anterior Presidente del CCE, y obtuvo la candidatura como parte de las posiciones que le otorgaron al empresariado, pero hoy se encuentra ilocalizable. De plano, Carmen López Segura, del PRI, le pidió a sus compañeros: "No me dejen sola".

La IP sigue en la pelea

La pelea que la Iniciativa Privada (IP) da en contra de la reforma fiscal tiene voceros muy claros como es el caso de Álvaro Fernández Garza, presidente de la Caintra de Nuevo León. Sus puntos son muy claros: la reforma no promueve la inversión y el empleo, no reduce la informalidad, no promueve la simplificación contra las pymes, no aumenta la base de contribuyentes.

El líder de los empresarios regios, en su junta mensual, presentó una declaración que viene como sigue: la reforma puede ser recesiva pero, más aún, no es lo que esperaban ni lo que les platicaron.

Están contra del impuesto en los refrescos, el IVA a las colegiaturas y los impuestos a las maquiladoras. ¿Qué les gustó?... Nada.

Vienen por todo

La brasileña Odebrecht, de Marcelo Odebrecht, anunció inversiones por una cifra cercana a los 8,100 millones de dólares en México durante los próximos cinco años.

Le interesan, sobre todo, los sectores petroquímicos, producción de etanol (donde los brasileños se pintan solos), así como energías renovables de biomasa. Por

supuesto que también ya se apuntó en lo referente a las concesiones de tramos **carreteros** como parte del Programa Nacional de Infraestructura.

Según le comentó Odebrecht al presidente Enrique Peña Nieto en la reunión que sostuvieron, la firma sudamericana pretende generar cerca de 20,000 empleos directos y 60,000 indirectos.

Odebrecht es una multinacional que tiene participación en ingeniería y construcción, así como en infraestructura, energía e industria. Tiene presencia en Argentina, Bolivia, México, Estados Unidos y Panamá.

Convocatoria

Desde hoy y hasta el próximo martes 8 de octubre, la Asociación Sindical de Sobrecargos de Aviación (ASSA) dará inicio a la quinta convocatoria del año para reclutar "a familiares, amigos o conocidos" que deseen integrarse a la membresía de esta organización sindical.

Si bien sabemos que el empleo en este sector en nuestro país no es tan pujante — nada más recordemos que se encuentra en proceso de concurso mercantil Mexicana de Aviación —, también es cierto que otras compañías, como Aeroméxico, tienen planes de expansión y es, incluso, la empresa aérea que ha crecido en cuanto a contratación de personal y que han traído más agremiados, como también lo ha hecho Aeromar, contratos que también pertenece a este sindicato que lidera Ricardo del Valle.

Mañana formaliza

Aunque ya debutó en Bolsa el pasado 19 de septiembre, mañana, Volaris formaliza su entrada al mercado bursátil. En la ceremonia estarán presentes: Luis Téllez, presidente de la BMV; Gilberto Pérez Alonso, presidente de Volaris, y Enrique Beltranena, director general de la aerolínea.

En su debut, la aerolínea de bajo costo logró recaudar 5,145 millones de pesos, cuando pensaba levantar 2,532 millones de pesos en México. En Nueva York, recaudó 350 millones de dólares en el New York Stock Exchange. De esta manera, logró superar sus expectativas de recaudación.

Volaris es, de hecho, apenas la segunda línea aérea que cotiza en la BMV, después de Aeroméxico y de la salida de Mexicana, cuando cayó en concurso mercantil hace ya poco más de tres años. Se habla de que pronto hará su debut Interjet, de Miguel Alemán, pues ya vieron que el mercado bursátil es una excelente vía para obtener recursos frescos.



Fecha 02.10.2013	Sección Termómetro Económico	Página 2
----------------------------	--	--------------------

El regreso

Pues para todos aquéllos que creían poder olvidarse de Eduardo Pérez Motta, el anterior Presidente de la desaparecida Comisión Federal de Competencia, por lo menos durante un tiempo, les tenemos noticias.

Resulta que el encargado de la extinta entidad anti-monopolios del país, que le dio pase a la Comisión Federal de Competencia Económica, viene de regreso al mundo de las empresas, pero esta vez de la mano de la Red Internacional de Competencia, organismo internacional, donde por cierto fue reelecto en abril pasado. En dicha organización internacional se revisarán las prácticas comerciales en todo el mundo y, seguramente, ocurrirá que habrá varios casos mexicanos, ya sea para su revisión o estudio.

Se trata de una organización donde hay 127 agencias reguladoras de igual número de países. Conforme se avance en el proceso, les iremos informando.

accionesyreacciones@eleconomista.mx