

**NO SANCIONAN A CORRELONES EN EL ARCO NORTE**

**Desdeñan el límite**

**>>> Faltan policías para inspeccionar el cumplimiento de normas viales**

**ANA LAURA VÁSQUEZ**

**TLAXCALA.-** EN LA autopista Arco Norte los conductores no respetan los límites de velocidad, además de que no hay vigilancia para sancionarlos.

METRO realizó un recorrido para verificar las condiciones de la vialidad tras el accidente registrado el lunes, en donde dos personas murieron carbonizadas en un choque.

Lugareños comparan el avance de los automotores con pistas de carreras y de aterrizaje, por la velocidad que imprimen los conductores.

“Aquí pasan como locos, los tráileres se escuchan hasta como aviones”, soltó Demetrio Robles, un hombre que trabaja casi todos los días sus terrenos de cultivo ubica-

dos a orilla del Arco Norte.

En un recorrido hecho desde la caseta de Texmelucan hasta la salida a Calpulalpan, no se observó ni un solo elemento de la Policía Federal que supervisara el flujo vehicular y la obediencia a los límites de velocidad.

Asimismo, solamente se observó un retén en la caseta de acceso.

Las señales viales advierten, en un tramo, 110 kilómetros por hora como límite de velocidad, y en otro, 90.

“Todos corren a lo que quieren y por eso pasan los accidentes como el de ayer (lunes).

“Aquí se ve cada cosa, muertos, accidentes muy feos, casi todos provocados por pisarle a la unidad, por correr a alta velocidad; y cuando hay un accidente, una emergencia no hay ni por donde retornar hay que ir a dar la vuelta hasta Calpulalpan”, dijo un elemento de los Ángeles Verdes.

wCenizas quedan

En el kilómetro 212, a la altura de Alpotzonga, comunidad de Sanctorum, Tlaxcala, ayer aún se apreciaban los restos quemados de los vehículos accidentados el lunes.

En ese percance murieron dos personas tras la explosión de dos unidades de carga que colisionaron.

Ese día, un tráiler cargado con frijol impactó a una unidad que había volcado previamente y que transportaba aguacates.

En el incidente fallecieron un ajustador de seguros y un empleado de limpieza del Arco Norte.

**“Aquí nadie lo respeta, se supone que el límite es de 110 y vemos que pasan hasta a 150, 160 o más”.**

Elemento de Ángeles Verdes



En el lugar del percance se observó que aún habían aguacates por el choque del lunes.



Las señales poco son respetadas por algunos conductores de los vehículos de carga.



Fecha <b>02.10.2013</b>	Sección <b>Seguridad</b>	Página <b>23</b>
----------------------------	-----------------------------	---------------------



**METRO realizó un recorrido ayer en el tramo en el que ocurrió el accidente que cobró la vida de dos personas.**