

Estudio indica que hay contratos mal diseñados México, rezagado en infraestructura: BID

Más **vías de comunicación** impulsarán el comercio, dice

Romina Román Pineda

romina.roman@eluniversal.com.mx

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) advirtió que para fomentar las exportaciones en México es primordial aumentar la inversión en **carreteras** y vías férreas.

En su estudio *Muy Lejos para Exportar. Los costos interno del transporte y las disparidades en las exportaciones regionales en América Latina y el Caribe*, el organismo multinacional detectó que en naciones como México, Perú, Brasil y Colombia, hay contratos mal diseñados que conducen a renegociaciones permanentes; la existencia de políticas inspiradas en un nacionalismo mal concebido que impide que las compañías extranjeras compitan para fortalecer servicios como los de cabotaje y carga aérea.

Además, hay falta de independencia, pericia técnica y capacidad de participación del sector privado.

Danielken Molina, experto en Comercio Internacional Sector de Integración y

Comercio del BID, consideró que se requiere desarrollo de infraestructura en términos desagregados.

En entrevista a EL UNIVERSAL, comentó que en el caso de México se necesita que la infraestructura se integre de manera eficiente.

En el estudio que se realizó en México, Brasil, Perú y Colombia, el BID advirtió que en estas naciones hay un déficit de inversión, en particular en modalidades de transporte de alternativas, tal es el caso como las vías férreas y fluviales.

Y la razón se explica no sólo por las limitaciones presupuestales, sino por las decisiones en materia de prioridades del gasto público, así como con las debilidades de carácter institucional y regulatorio.

Recordó que en la última década el panorama fiscal de la región mejoró de ma-

nera significativa, por ejemplo, en algunos países sería legítimo cuestionar la asignación de prioridades de gasto, debido a que se destinan recursos sustanciales a

políticas industriales, cuya efectividad para abordar las exportaciones o abordar los desequilibrios es dudosa.

“También hay señales claras de que la mayoría de los países están luchando por instrumentar sus programas de inversión, sin embargo, el tema común parece ser la dificultad que tienen las instituciones públicas de diseñar, evaluar y ejecutar las inversiones en transporte”.

Parte de esa debilidad, agregó el análisis, refleja signos de abandono que se agravó por la devastación que causó la crisis fiscal de los años 80, que condujo a una masiva fuga de cerebros del sector público.

Incluso, en algunos casos la descentralización de las inversiones en transporte hacia gobiernos locales, sin proporcionar los recursos institucionales necesarios, acentuaron el problema.

Abundó que estas limitaciones institucionales también socavan el desarrollo de un marco regulatorio que permita impulsar las inversiones del sector privado.



Fecha 31.10.2013	Sección Cartera	Página 8
----------------------------	---------------------------	--------------------

“

En México, Brasil, Perú y Colombia, el BID advirtió que en estas naciones hay un déficit de inversión, en particular en modalidades de transporte de alternativas, tal es el caso de las vías férreas y fluviales”

Danielken Molina,

especialista en Comercio Internacional Sector de Integración y Comercio del BID



VISIÓN. El organismo asegura que en la región hay dificultad en las instituciones públicas de diseñar, evaluar y ejecutar las inversiones en transporte. En la imagen el puerto de Veracruz