



CON ESTILO

LOURDES MENDOZA
conestilo@reforma.com

Denuncias ya hay

- › Nadie entiende los porqués
- › Vuelan como patos...

Hace más o menos un mes, les platicué que las vienderas **Geo**, **Homex** y **Urbi** estaban quebradas y que el Gobierno federal había resuelto no rescatarlas (las pérdidas suman algo así como 75 mil millones), que **Gil Díaz** había renunciado al consejo de administración de Geo y que **Orvañanos** había entregado las llaves, pero que nadie se las tomó. Bueno, pues hoy, poniéndolos al día, les comento que están en negociaciones con los bancos acreedores y los tenedores de bonos junto con la **SHCP**. Que, obviamente, como empresas tendrán que redimensionarse, rediseñarse y que o perderán activos o capitalizarán la deuda. Que Geo financieramente es la que está peor, aunque es la que va más avanzada, seguida por Homex y al final Urbi. Que aunque ya hay demandas interpuestas ante la **PGR**, no hay ni una sola orden de aprehensión, pues las investigaciones están en curso.

En otro tema escabroso, déjenme platicarles que nadie en la industria de la aviación entiende por qué **Eruviel Ávila**, Gobernador del Edomex, decidió quitar a **Javier García Bejos** como director del aeropuerto de Toluca tras una extraordinaria gestión. Pues mandarlo como Secretario del Trabajo, dicen en la industria: no entendi-

mos si fue un premio o un castigo. Y tampoco se explican por qué el Gobierno de **EPN** nombró a **Alfonso "el Polivoz" Sarabia** como director del **AICM**, pues después de tener al capitán **López Mayer**, con su historial y experiencia, nadie logra entender la razón, si es que existe.

Lo cierto es que para esta industria el 2014 será un año decisivo. En **Aeroméxico**, las decisiones de **Eduardo Tricio** están sacando de onda a más de uno, pues no es lo mismo manejar Lala que una aerolínea. Por cierto, ¿ya volaron en su **Dreamliner**? En verdad, la experiencia de vuelo cambia radicalmente, está espectacular. Los que andan rete felices son los de **VivaAerobus**, aunque no

nos están diciendo toda la verdad, pues sólo pidieron 40 aviones a **Boeing**, no 50, como dijeron, los cuales serán para todos los Vivas que tienen en el continente, no sólo para México, y los comenzarán a recibir a partir del 2016 hasta el 2021. Y ya siendo muy específica, la verdad es que qué bueno que sí estén cambiando sus aviones, pues ya no es un lujo, sino una obligación; baste decir que la edad promedio de sus aeronaves es de entre 26 y 31 años, y de acuerdo con la **IATA**, las aerolíneas no deben tener volando aviones de más de 25 años. En el mismo caso está **Volaris**, que también anunció que traerá mu-

chos aviones, pero no especificó que no son sólo para México. Así pues, los únicos que sí están invirtiéndole bien en sus aeronaves son **Aeroméxico** e **Interjet**; por cierto, esta última no le ha entrado a la guerra de precios que traen las otras 3, ¡eh!

Qué tal que **Nestlé**, con una inversión de más de 100 mdp duplicará la compra de cacao mexicano en los próximos 10 años. Con dicha iniciativa apoya el aumento de la producción del campo cacaotero para triplicar su capacidad incrementando a más de 5 mil las familias beneficiadas.

Antes de que iniciara el pleno de la Cámara de **Senadores**, **Contrapeso** y **la Alianza por la Salud Alimentaria** colocaron artículos promocionales en los escaños de los senadores para promover su voto a favor de los 2 pesos al **refresco**, lo que demuestra un trato inequitativo que exhibe todas las facilidades que se les otorga a los cabilderos de las ONGs, y aunque estos últimos utilicen un discurso de víctimas, han tenido todas las facilidades para negociar y ejercer presión.

TWITT-ESTILO
@AmChamMexico Primera vez que 4 generaciones cohabitan en el mundo laboral (tradicionalistas, baby boomers, generación X y generación Y)

Twitter: @lumendez

