

Los biocombustibles y vuelos verdes

El uso de este tipo de carburantes beneficiaría a los sectores turismo y agrícola al generar alternativas de empleo

Desde hace dos años se utiliza en México el biocombustible en vuelos comerciales, el cual ha comprobado su eficiencia y efectividad al reducir hasta 80% las emisiones netas de carbono, en comparación con los carburantes de petróleo.

Asimismo, el uso del biocombustible de segunda generación podría reactivar el campo mexicano, pues "se podrían reutilizar tierras que no son fértiles para cultivar alimento humano, creando oportunidades de empleo en comunidades rurales, por lo que también mejoraría su calidad de vida", explicó Tania Buenrostro Domínguez, gerente de Biocombustibles de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).

Recordó que ASA —organismo descentralizado de la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes**— es el único

proveedor de combustible de aviación en México, por lo que al ser el último eslabón de la cadena de suministro, tiene una visión y un rol estratégicos desde los cuales actúa como promotor y catalizador de la industria de los biocombustibles sustentables de aviación.

Es por ello que hace un par de años, ASA realizó el estudio *Plan de vuelo hacia los biocombustibles sustentables de aviación en México*, cuyo objetivo primordial fue integrar a los sectores participantes en la industria de los biocombustibles de aviación en México para que el uso y comercialización de los biocombustibles puedan ser una opción viable en nuestro país.

Buenrostro Domínguez consideró que México cuenta con todas las condiciones para ser punta de lanza en la producción de combustibles y gracias a su cercanía con Estados Unidos, también tendría un mercado natural que requiere de millones de litros de este tipo de comburente, por lo que la producción de biocombustibles "es un sector que está en vías de consolidarse", puntualizó.

RAMÓN RIVERA
VIAJEROS@PUBLIMETRO.COM.MX

El futuro

"La gama de productos y la posibilidad de elaborar biocombustibles son vastas, existen fundamentos para pensar que este tipo de combustibles podrían responder a las demandas de la aviación".

Tania Buenrostro Domínguez,
gerente de Biocombustibles de ASA

Gasto energético

- En México. Los aviones consumen tres mil 500 millones de litros de combustible cada año: "Aunque somos autosuficientes, con base en las metas de la aviación internacional, tenemos proyectado reducir el uso de combustibles fósiles en los próximos cinco años con el objetivo de usar 15% de biocombustibles; de ahí la importancia de aumentar la producción y producir las cantidades de combustible suficientes para tener un verdadero impacto en la industria", indicó Tania Buenrostro Domínguez, gerente de Biocombustibles de ASA.

Regiones con potencial

- Chiapas.
- Veracruz.
- Michoacán.
- Yucatán.
- Sonora.
- Sinaloa.

Opciones verdes

- Jatropha.
- Higuera.
- Salicornia.
- Algas.
- Agave.
- Aceite de cocina usado.



"Nuestro objetivo es consolidar una aviación competitiva y comprometida con el medio ambiente": Tania Buenrostro Domínguez. / CORTESÍA ASA

Los biocombustibles y vuelos verdes

10 años apartium GRANDES REBAJAS 80% de descuento