

#Venezuela

¿Y dónde está el piloto?

El gobierno venezolano asegura que los tripulantes de la avioneta derribada el lunes abandonaron la aeronave antes de que fuera inhabilitada. Sin embargo, la Segob desconoce dónde podrían estar

POR CAROLINA HERNÁNDEZ

¿ Dónde y por qué?

Esas son las dos principales interrogantes que el gobierno de Venezuela deberá responder respecto al incidente de la **aeronave** mexicana que el pasado lunes fue obligada a aterrizar y posteriormente fue incendiada en una zona del estado de Apure, fronterizo con Colombia.

Miguel Ángel Osorio Chong, titular de la Secretaría de Gobernación (Segob), indicó que pedirán información de manera formal sobre el paradero de las víctimas y del motivo por el cual el gobierno de Venezuela decidió derribar la avioneta.

“Los ocupantes abandonaron la **aeronave** antes de su inhabilitación”, informó la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE) en una nota, tras recibir una primera respuesta de Venezuela.

Sin embargo, Osorio Chong reconoció no tiene los detalles precisos del hecho y que se desconoce cuántos tripulantes son y dónde podrían estar.

Esta respuesta se dio luego de que la SRE pidiera una clara explicación al gobierno de Venezuela por los hechos.

“Lo que nos comentó el go-

bierno de Venezuela de manera oficial es que pidieron a una **aeronave** que bajara, la condujeron hasta un lugar y al llegar a ella procedieron como lo vienen haciendo, quemaron el aparato”, explicó Osorio Chong en la rueda de prensa.

La **aeronave** mexicana fue interceptada por sobrevolar territorio venezolano y el jefe del Comando Estratégico Operacional, Vladimir Padrino López, informó de la operación a través de su perfil en la red social Twitter.

“Día 4Nov 22:36 hrs Cmdo Defensa Aeroespacial @ceofanb detecto e intercepto **aeronave** Hawker 25 matrícula XBMGM[sic]”.

El avión era propiedad de Jorge Salazar Ochoa, residente en Colima, según el certificado de aeronavegabilidad de la dirección general de Aeronáutica Civil, según reportó *Reforma*. La base de la avioneta, fabricada en 1969, estaba en Monterrey.

El miércoles, el presidente venezolano Nicolás Maduro, en un discurso ante la Asamblea Nacional, indicó que había sido derribado el avión número 30 vinculado al narcotráfico, refiriéndose a la **aerona-**
ve mexicana.

El exvicanciller venezolano Milos Alcalay dijo a la *AFP* que es “preocupante” que el presidente haga tal anuncio que implica la “posible pérdida de al menos 30 vidas humanas”, además de que el gobierno nunca brinda detalles sobre si en efecto las naves llevaban algún cargamento ilícito.

La política de Venezuela de derribar aviones sospechosos de narcotráfico fue cuestionada por diversas ONG y diplomáticos venezolanos por considerarla “poco transparente”.

Neutralizar aviones sospechosos que no respondan a instrucciones de la Fuerza Aérea se enmarca en Ley de Control para la Defensa Integral del Espacio Aéreo.

Esta iniciativa fue aprobada en mayo de 2012 durante el gobierno de Hugo Chávez, quien admitía que derribar aviones no era de “su gusto”, pero que era una forma de evitar que el espacio aéreo venezolano fuera utilizado por el narcotráfico.

Los derribos de aviones son informados en escuetos comunicados o en redes sociales por el gobierno, sin precisar matrícula, posibles víctimas o cargamento. En el caso de la avioneta mexicana, se muestra-



ron imágenes del artefacto en tierra reducido a cenizas.

Desde mediados de octubre, la Fuerza Aérea ha informado de cinco incidentes con aviones y en el caso de la nave mexicana es la primera vez que se identifica la matrícula.

“No habíamos tenido antecedentes de aviones mexicanos porque es la primera vez que se informa de la matrícula”, dijo a la AFP Fernando Godínez, vocero de la embajada mexicana en Caracas.

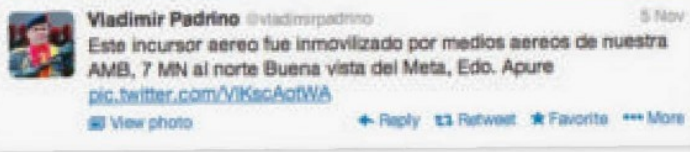
Lo advirtió

A principios del pasado 3 de octubre, Nicolás Maduro anunció que comenzarían a derribar aquellos aviones sospechosos de pertenecer al narcotráfico y que no atendieran las instrucciones de las autoridades venezolanas, en virtud de una ley aprobada por la Asamblea Nacional en 2012.

“Que sepa el narcotráfico internacional que cualquier nave que entre en Venezuela va a ser conminada a aterrizar en paz, y si no, va a ser derribada por la aviación militar venezolana”, dijo entonces.



FOTO: TWITTER



Venezuela es considerado por la ONU como libre de cultivos ilícitos, pero es señalada como paso de cargamentos de droga, sobre todo provenientes de Colombia, donde actúan grupos del narcotráfico que estarían relacionados con los poderosos cárteles mexicanos.



La aeronave interceptada por el gobierno de Venezuela está registrada a nombre de Jorge Salazar Ochoa.