

Crónica: El puerto de Lázaro Cárdenas

'Ahora todo es más rígido'

Benito Jiménez

ENVIADO

LÁZARO CÁRDENAS.-Los empleados de la Administración Portuaria Integral (API) laboran bajo la mirada militar.

Las revisiones de vehículos del personal, contenedores y camiones de carga se llevan a cabo bajo el máximo control.

Al menos 200 elementos de la Armada estarán adscritos para patrullar las 40 mil hectáreas del recinto portuario, principalmente de sus ingresos y vialidades, así como puntos estratégicos de carga y descarga.

En la Aduana, empleados del Sistema de Administración Tributaria (SAT), que ocupan rayos X y Gamma para los contenedores, revisan cada centímetro de la carga.

La carga sospechosa es apartada de la fila de camiones para una revisión más exhaustiva.

Abajo de la torre de control, donde labora don Jorge, uno de los operadores del tráfico de buques, unos seis marinos resguardan el inmueble.

Con fusiles de asalto, los militares también apoyan al personal de la API en las casetas de vigilancia internas.

Ayer, a este puerto, el más importante en el movimiento de carga en el País, dio cabida a 10 buques de minerales a granel, vehículos, carbón, fertilizantes y fluidos petroleros.

Apoyado de diversas pantallas, el operador se nutre de información relacionada con el arribo de buques, tales como su tonelaje, calado, tipo de carga y

tiempos de arribo.

“Los que vienen de Asia llegan primero a Los Ángeles o San Diego, luego a Lázaro Cárdenas y a veces tienen una programación para llegar hasta Panamá, el promedio diario de arribos es de unos 10 diarios, los que salen rápido son los que traen contenedores, tardan unas 12 horas en descargar.

“Los más tardados son los de minerales, fluidos o granos, que llegan a tardar hasta ocho días en la descarga. Tengo ahorita dos buques en espera, dos en camino y seis en descarga, desde

aquí se revisan los patios de maniobra y en el clima para informar a los pilotos de los navios”, comentó el operador, de los tres que trabajan en esta torre de 42 metros de altura.

Todos los arribos de los buques a este puerto son grabados, se indicó.

Ayer fueron fondeados en este recinto portuario, El Pipila, que trajo fluidos para Pemex desde La Paz; el Marine King, con roca fosfórica; el Celerina y el Genco Surprise, ambos con carbón para la CFE; y el Ultra

Tronador, con fosfato diamónico, cuyos últimos dos puertos fueron Chile y Colombia.

En tanto siete permanecieron atracadas procedentes de Panamá, Japón, China y Guatemala, para la carga y descarga de varilla, mineral de hierro, fosfato monoamónico, ácido sulfúrico, lámina en rollo, carbón, y miles de contenedores.

“Tenemos el calado más profundo, con 16.5 metros y próxi-

mamente se va a dragar a 17 metros de profundidad, ningún puerto tiene ese calado, por eso podemos recibir buques hasta con más de 142 mil toneladas de carga”, presumió un empleado de resguardo.

Apenas el lunes pasado el Vicealmirante Jorge Luis Cruz Ballado, especialista en operaciones navales y también con experiencia en la Marina Mercante, tomó el timón de la API, a petición de la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT)**.

Su último cargo fue como asesor del comandante de la **Segunda Región Naval, en Enseñada de Baja California**.

Antes fue el enlace entre la Secretarías de Marina, y de Comunicaciones y Transportes, en la Coordinación de Puertos y Marina Mercante, donde de 2009 a 2012 llevó a cabo la coordinación estratégica y la operación interinstitucional entre ambas dependencias.

Cruz Ballado, quien cuenta con las Maestrías de Seguridad Nacional y Administración Militar, también se desempeñó como Jefe de Sección del Estado Mayor de la Fuerza Naval del Golfo, de 2005 a 2007.

Hasta el miércoles la mayor parte de los empleados de la API, no lo conocían.

“Asumió el cargo el lunes de manera hermética, no hubo ni fotos, es más, muchos no lo conocíamos, no sabíamos quién era nuestro nuevo jefe”, comentó otro de los empleados de este recinto portuario.

“Ahora todo es más rígido,





BAJO LA MIRADA MILITAR. El recinto portuario de Lázaro Cárdenas tiene 40 mil hectáreas, las cuales son vigiladas por al menos 200 elementos de la Armada.

las cosas se van a hacer con más disciplina”, comentó otro trabajador de esta terminal naviera.

Sin embargo, la API afirmó que la llegada del nuevo mando responde a una estrategia del Gobierno federal para dar confianza a las operaciones del puerto, sin perder su eficiencia.

Apenas ayer el Vicealmirante tuvo en su primer evento público en el malecón de Lázaro Cárdenas, para atestiguar el apoyo estatal con 650 cheques a

igual número de ciudadanos de este Municipio que se quedaron sin trabajo tras las contingencias climáticas.

Al evento acudieron el Secretario de Economía de Mi-

choacán, Juan Pablo Arriaga; empresarios y autoridades municipales.

Cruz Ballado acudió a ese acto sin el uniforme militar con su grado de almirantazgo y llevó una camisa con mangas cortas, con las siglas de la API. Eso sí, siempre escoltado con marinos uniformados.

Sin embargo, relajó a su equipo de trabajo, pues inauguró el torneo de volibol entre las Naranjas Dulces y Los Ases, en una de las canchas de la API.

“A ver si no hay arrestos”, bromeó uno de los participantes.

El mando naval, y ahora director de la API, sacó la primera pelota, pero cayó fuera.

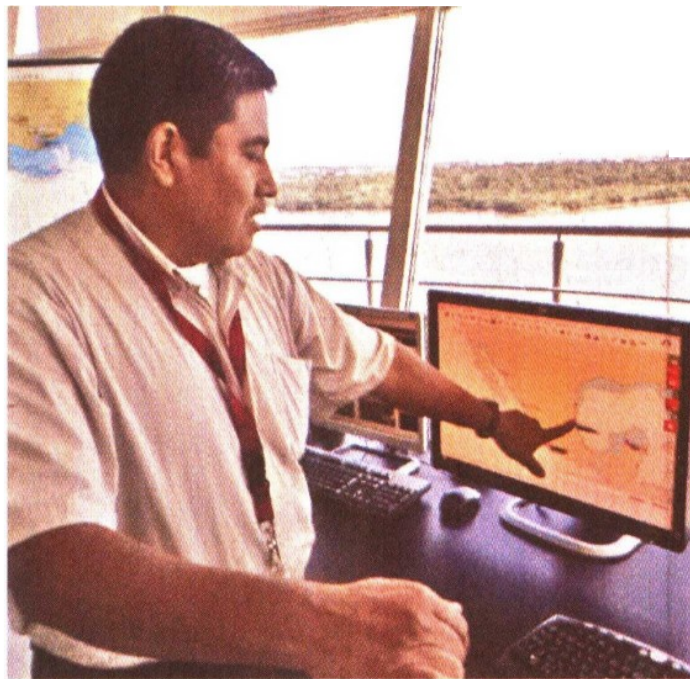
ASÍ LO DIJO

“El promedio diario de arribos (de buques) es de unos 10 diarios, los que salen rápido son los que traen contenedores, tardan unas 12 horas en descargar”.

Jorge

Operador de tráfico de buques

| | | |
|----------------------------|---------------------------|--------------------|
| Fecha 08.11.2013 | Sección Primera | Página 8 |
|----------------------------|---------------------------|--------------------|



Benito Jiménez

► Todos los arribos de los buques son grabados en la torre de control.