

Fecha <b>08.11.2013</b>	Sección <b>Empresas y Negocios</b>	Página <b>20</b>
----------------------------	---------------------------------------	---------------------

# Levantán concurso mercantil a MRO

María del Pilar Martínez  
EL ECONOMISTA

DESPUÉS DE tres años de que Nuevo Grupo **Aeronáutico** cayera en concurso mercantil, debido a la mala situación financiera, una de las tres empresas que lo conforman logró la reestructura y, con ello, evitar la quiebra: se trata de la base de mantenimiento MRO.

De acuerdo con un comunicado de la firma, Gasté-lum Abogados, el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, el Banco Mercantil de Norte, Grupo Financiero Banorte y Banco Nacional de Comercio Exterior, como acreedores mayoritarios, y en carácter de accionistas, Aeropuertos y Terrenos y Nuevo Grupo **Aeronáutico** SA, acordaron “levantar el concurso mercantil Mexicana MRO”.

De acuerdo con el comunicado, esta decisión permitirá que una vez que sea aprobado por la autoridad judicial el convenio, saldrán beneficiados los trabajadores de Mexi-

cana, Click, Link y MRO, sus pensionados y jubilados, así como a los trabajadores de confianza.

Cabe recordar que la propuesta inicial que se presentó, con apoyo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, fue que se rescatara el MRO para crear un fideicomiso con el fin de otorgar liquidaciones a los 8,500 trabajadores de la aerolínea y permitir que la base de mantenimiento continuara prestando el servicio a las aerolíneas nacionales y extranjeras.

Las organizaciones sindicales en principio estuvieron de acuerdo y pidieron que tanto acreedores y accionistas hicieran lo mismo para Mexicana y Click; sin embargo, en esos concursos mercantiles no ha habido ningún avance.

Al respecto, el secretario del Trabajo y Previsión Social, Alfonso Navarrete Prida, sostuvo que salvar al MRO, “es lo mejor que les puede pasar a los trabajadores”.

[pmartinez@eleconomista.com.mx](mailto:pmartinez@eleconomista.com.mx)

