

# Mexicana MRO logra acuerdo y libra quiebra

□ *La empresa se mantuvo 3 años en concurso mercantil*  
**Claudia Alcántara**

**L**uego de tres años y tres meses de permanecer en concurso mercantil, Mexicana MRO, el centro de mantenimiento de la aerolínea, logró librar la quiebra, toda vez que acreedores y accionistas llegaron a un acuerdo definitivo, el cual fue avalado por la autoridad judicial.

La firma Gastélum Abogados, representante legal de Tenedora K, y Aeropuertos Terrenos (AT), informaron que los accionistas y el grupo de acreedores: Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), Banorte y Bancomext, llegaron a un convenio final.

La firma de abogados no precisó detalles sobre los términos del pacto, en específico si los actuales accionistas mantendrán alguna participación, o si el grupo de acreedores tendrá el control total de la compañía, como lo preveía su propuesta inicial.

“En presencia del Interventor y del Conciliador del proceso concursal y con la decidida intervención y apoyo de la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes** y

de la Juez Edith Alarcón Mexhucio llegaron a un acuerdo final que se traducirá en el levantamiento del concurso mercantil de Mexicana MRO”, afirmó Gastélum.

El acuerdo fue aprobado por la Juez Décimo Primero de Distrito en Materia Civil del Distrito Federal, Edith Alarcón, a unas horas que se venciera el plazo final, definido a las 24 horas del jueves 7 de noviembre.

La propuesta emitida por los acreedores y aceptada por Tenedora K y AT permite que MRO deposite en un fideicomiso el adeudo equivalente a 198 millones de dólares para capitalizar a la compañía y apoyar a los 8 mil 500 trabajadores y jubilados.

Tenedora K posee el 80 por ciento de las acciones de las 4 compañías y 20 por ciento restante pertenece a Aeropuertos y Terrenos.

Los términos iniciales eran que los créditos se consolidaran en sólo uno y este se conformaría en un fideicomiso, del cual el fiduciario será Banjército.

El fideicomiso tendría como fin administrar y en su momento vender activos del mismo en benefi-

cio de los trabajadores.

MRO es una empresa que fue escindida de Mexicana el 14 de septiembre de 2007, cuyo objetivo fundamental es el de efectuar servicios de mantenimiento a las aeronaves operadas por Nuevo Grupo Aeroportuario, así como otras empresas de terceros.

Al cierre de 2012, la empresa tuvo ingresos por servicios por 30 millones de dólares y cuenta con certificaciones aeronáuticas por 8 autoridades de diferentes países.

En agosto de 2010, fecha en que suspendió operaciones, MRO contaba en la Ciudad de México con la certificación aeronáutica de 6 autoridades de la industria y en ella laboraban 2 mil 789 trabajadores, pero actualmente cuenta con mil 200 empleados. ☒

**El acuerdo** fue aprobado por la Juez Edith Alarcón

**La propuesta** incluía la creación de un fideicomiso con 198 millones de dólares



Fecha <b>08.11.2013</b>	Sección <b>Negocios</b>	Página <b>26</b>
----------------------------	----------------------------	---------------------



La compañía da mantenimiento a los aviones. (Foto: A. Monroy)