

Fecha 08.11.2013	Sección Cartera	Página 6
---------------------	--------------------	-------------

Habrá acuerdo con transportistas

Crearán ruta masiva hacia Tecámac

Prevén una inversión de 5,768 mdp para la infraestructura vial

Noé Cruz Serrano
noe.cruz@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y el gobierno del Estado de México (Edomex) realizarán una inversión de 5 mil 768 millones de pesos para construir un sistema de transporte con las mismas características del Mexibús, que correrá de Indios Verdes a Tecámac (cruzando Ecatepec).

Este sistema —que se ubicará en la avenida Via Morelos, en un carril confinado— tendrá 29 estaciones y dos terminales.

De acuerdo con la firma Desarrollo, Tecnología y Planeación DTP Consultores (encargada del análisis costo-beneficio del proyecto), la construcción de este sistema de transporte beneficiaría a 233 mil 280 personas que viajarían en 129 autobuses articulados (en servicio ordinario y express).

La construcción se llevará a cabo en 2014. La entrada en operación se prevé para 2015.

La Dirección General de Transporte **Ferrovial** y Multimodal de la SCT junto con el gobierno mexicano, plantean que la tarifa a cobrar sea de 6 pesos por viaje.

Actualmente, en el estado operan dos rutas de Mexibús, con una tarifa de 6 pesos: la Línea 1 corre de Ciudad Azteca a Ojo de Agua y la Línea 3 que va de Pantitlán a Chimalhuacán.

La Línea 2 que correrá de Las Américas (Ecatepec) a Tultitlán comenzará a funcionar en el primer trimestre de 2014.

A su vez, el tren suburbano (que corre de Cuautitlán a Buenavista) cobra 6.50 pesos por un viaje sencillo (de cero a 12.8 kilómetros) y 15.50 pesos por un viaje largo.

Menos tiempo en traslados

El proyecto para construir este transporte prevé su ampliación hacia municipios con crecimiento de población, como Zumpango.

El sistema de transporte propuesto se llevaría a cabo con la participación del capital privado; el sector público proveerá la infraestructura vial necesaria para su desarrollo y el sector privado realizará las inversiones para infraestructura no vial y equipamiento para operar el sistema de transporte.

Para infraestructura vial, 45% de los recursos serán aportados por la federación y el restante 55% por el estado.

Respecto a la infraestructura no vial, el equipamiento y las unidades de transporte serán cubiertos con inversión privada con apoyo

de garantías del Fondo Nacional (Fonadin) de Infraestructura. Con base en las reglas de operación del Fonadin se puede recurrir a fondos federales para cubrir hasta el 50% de infraestructura.

En el desglose del monto de inversiones requerido, se detalla que el

costo total de la obra será de 5 mil 768 millones de pesos, de los cuales 2 mil 340 millones corresponden a la obra; mil 954 millones más son para gastos de operación y mantenimiento por un periodo de 30 años; y mil 473 millones más al rubro de "otros gastos".

El proyecto prevé la eliminación de 99 rutas (de 257 en total) y mil 934 unidades de transporte público entre combis y vans que actualmente operan en la zona para de esta forma controlar la sobreoferta y competencia al sistema BRT.

Asimismo, se pretende reestructurar 75 rutas y dejar que sigan operado otras 88, tal y como lo hacen en este momento, para que se conviertan en alimentadores del sistema de transporte desplazando usuarios de zonas más alejadas.

De acuerdo al trazo planteado, las autoridades estatales y federa-



Fecha 08.11.2013	Sección Cartera	Página 6
----------------------------	---------------------------	--------------------

les señalan que “se requiere el acuerdo con 145 rutas de transporte directamente involucradas, las cuales están asignadas a 32 empresas. De este total de empresas, cinco controlan 50% de las rutas asignadas, lo cual facilita la negociación con los líderes”.

Actualmente, el gobierno del estado se encuentra en un proceso de negociación con las empresas de transporte para que conozcan el proyecto propuesto y que consientan formalmente en participar en la ejecución y operación del mismo.

DTP Consultores plantea en el documento que fue entregado el pasado 23 de octubre a través del director general de Transporte **Ferroviario** y Multimodal de la SCT, Pablo Suárez Coello, que acuerdo con los estudios de campo y la modelación realizada se estableció que es posible reducir el tiempo de recorrido y la velocidad que actualmente realizan los habitantes de Ecatepec y Tecámac en transporte público en esos mismos 24.4 kilómetros de 45.2 minutos a 35.4 minutos elevando la velocidad del recorrido de 17.4 a 25.0 kilómetros por hora.

El sistema de transporte masivo contará con 31 estaciones; una estación de retorno en Indios Verdes (CETRAM) y la terminal Jardines.

Un punto intermedio será la

ETRAM Puente de Hierro, que funcionará como centro de intercambio modal, así como de interconexión con la Línea 2 de Mexibús.

En el diagnóstico del documento se menciona que las deficiencias en la infraestructura vial y de transporte público en los municipios de Ecatepec y Tecámac resultan en una oferta limitada en materia de movilidad para la creciente población de la zona de influencia del proyecto.

Las necesidades de viaje de la población que vive en esos municipios

muestran como destino principal el DF; el paradero de Indios Verdes es el principal punto de arribo, lo cual confirma la necesidad de desarrollar un sistema de transporte masivo tipo BRT que conecte a estos municipios con Indios Verdes.

El análisis de la empresa consultora detalla que el crecimiento de la mancha urbana ha sido expansivo hacia el noreste de la Ciudad de México, en donde municipios como Ecatepec de Morelos presentan tendencias de crecimiento constante entre el 1.5% y 2% anuales.

Sin embargo, conurbado a este municipio se encuentra Tecámac, el cual ha experimentado crecimientos poblacionales a causa de su situación periférica a la Ciudad de México, partiendo de que en el Censo de Población y Vivienda realizado en el año 2005 por el Instituto Nacional de Geografía y Estadística (Inegi), este municipio contaba con una población total de 270 mil 574 habitantes. Para 2010, experimentó un crecimiento de 38%.

Lo anterior contribuye a incre-

mentar los problemas de movilidad hacia el Distrito Federal.

Con este medio de comunicación, las autoridades tratan a su vez de reducir el índice de vivienda abandonada en la zona que abarca Zumpango, Tizayuca y Tecámac, en

donde según datos del Inventario de Vivienda Deshabitada de la Comisión Mixta de Desarrolladores y Constructores de Vivienda tienen detectadas 2 mil 521 viviendas en esta condición.

Actualmente, el transporte público en los municipios de Ecatepec y Tecámac es superior a los 19 mil pasajeros por hora, lo cual genera una elevada sobreposición de rutas de transporte público en las vialidades norte-sur debido a que la oferta actual (de baja capacidad: combi y van) obligan a la operación de un mayor número de unidades de transporte (10 mil 409 unidades).

El sistema BRT consiste en sistemas de autobuses articulados o biarticulados operando en líneas segregadas.

Según los estudios de DTP Consultores, las capacidades por unidad de transporte van de los 40 a 240 pasajeros. No obstante, las experiencias recientes en México presentan capacidades entre los 160 y 240 pasajeros.

El sistema BRT consiste en sistemas de autobuses articulados o biarticulados operando en líneas segregadas



Es posible reducir el tiempo de recorrido y la velocidad que actualmente realizan los habitantes de Ecatepec y Tecámac en transporte público en esos mismos 24.4 kilómetros de 45.2 minutos a 35.4 minutos elevando la velocidad del recorrido de 17.4 a 25.0 km por hora”

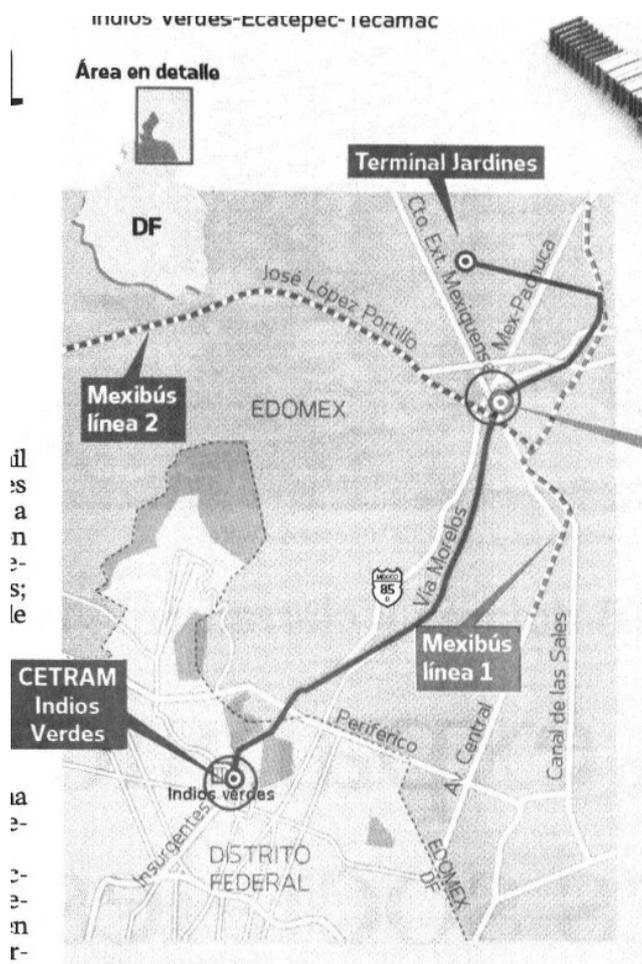
Estudio de Tecnología y Planeación DTP Consultores

Fecha 08.11.2013	Sección Cartera	Página 6
----------------------------	---------------------------	--------------------

OBRA ELEVARÁ CALIDAD DE VIDA

El crecimiento de la mancha urbana ha sido expansivo hacia el noreste de la Ciudad de México, en donde municipios como Ecatepec presentan tendencias de crecimiento constante entre el 1.5% y 2% anuales

- Corredor de Transporte Masivo tipo BRT (Bus Rapid Transit) Indios Verdes-Ecatepec-Tecámac



il
s
a
n
e-
s;
le

la
e-
e-
n
r-

Fecha 08.11.2013	Sección Cartera	Página 6
----------------------------	---------------------------	--------------------



ETRAM Puente de Fierro

Es un punto intermedio que funcionará como centro de intercambio modal e interconexión con la Línea 2 del Mexibus

La línea corre por la Vía Morelos con la ruta Indios Verdes-Ecatepec-Tecamac

29
Estaciones
y dos
terminales

24.4
kilómetros
de Longitud

Fecha 08.11.2013	Sección Cartera	Página 6
----------------------------	---------------------------	--------------------

