



**DAVID  
PÁRAMO**

**Personajes de  
renombre**

david.paramo@gimm.com.mx  
@dparamooficial

## Reacciona por la vida

■ Al año mueren en México 16 mil 600 personas en accidentes viales y un millón de personas son víctimas de incidentes que involucren vehículos.

**A**XA, presidida en México por **Xavier de Bellefon**, se encuentra en medio de una cruzada llamada *Reacciona por la vida*, que tiene como objetivo fundamental disminuir el número de muertes y lesiones derivadas de los accidentes automovilísticos.

La aseguradora realiza este movimiento unida con la Asociación Civil de Víctimas de la Violencia Vial, asesorada por la Organización Panamericana de la Salud, puesto que encontraron que se trata de un problema verdaderamente grave. Al año mueren en el país 16 mil 600 personas en accidentes viales y un millón de personas (especialmente niños y jóvenes) son víctimas de incidentes que involucren vehículos.

Los daños económicos equivalen a 1.7% del Producto Interno Bruto. La meta es disminuir en 60 mil el número de muertes por este tipo de incidentes y disminuir los daños que ocasionan, tal y como lo firmó el gobierno mexicano en 2010 cuando se comprometió con la ONU a disminuir a la mitad los muertos y dañados por incidentes viales antes de 2020.

La cruzada está dividida en dos vertientes:

Primera. Que las personas tomen conciencia de que 80% de los accidentes viales podrían evitarse cumpliendo con cinco reco-

mendaciones: Si vas a manejar, no tomes. Respeta los límites de velocidad. Usa cinturón de seguridad y sillas para infantes. Evita los distractores como el uso de teléfonos celulares, especialmente para mandar mensajes de texto. Usa casco si viajas en moto o bicicleta.

Segunda. Crear un movimiento que haga que el gobierno transforme a la seguridad vial en una política de Estado.

De ahí que estén trabajando en la reunión de firmas para crear una agenda de seguridad vial que tenga los siguientes ejes:

Cero tolerancia en todo el país a los cinco riesgos al volante.

Aplicación de exámenes teóricos y prácticos para la obtención de licencias de manejo.

Protección económica a todas las víctimas y sobrevivientes de los accidentes viales.

Creación de un fondo de seguridad vial financiado a través de los seguros de responsabilidad civil, que deben ser obligatorios en todo el país.

Creación de una agencia de seguridad vial.

Aumentar la protección en vialidades y cruceros más peligrosos.

Desde hace unos meses AXA y el colectivo en torno a la Asociación Civil de Víctimas de la Violencia Vial se han comprometido a reunir 16 mil 600

firmas (número simbólico que tiene que ver con el de muertos por incidentes viales) que serán entregadas a finales de noviembre tanto al gobierno como los legisladores.

### Ridículo

La única explicación posible al emplazamiento de huelga que hizo la Asociación Sindical de Sobrecargos de Aviación para el 15 de diciembre en contra de Aeroméxico es que su nefasto líder **Ricardo del Valle** y su camarilla quieren aferrarse al poder.

Como le informamos en este espacio, esta agrupación sindical se encuentra en proceso de renovar su secretaría general y **Del Valle** se quiere quedar jugando no sólo con las esperanzas de los sobrecargos de Mexicana de Aviación que tienen 38 meses parados, sino inventando pleitos en contra de la principal fuente de trabajo para los sobrecargos del país.

El pretexto, formal, son supuestas violaciones al contrato colectivo de trabajo y falta de definición en torno a las condiciones generales de trabajo de los nuevos sobrecargos que, como decidió la Junta Federal de Conciliación y Arbitraje, son contratados bajo reglas que disminuyen el costo salarial para la administración y no dañan los derechos adquiridos de aquellos quienes ya estaban trabajando.



Fecha <b>08.11.2013</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>4</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------

Al líder sindical, que está siguiendo una mezquina agenda personal, no le importan las condiciones de sus agremiados ni mucho menos la creciente competencia que se está dando contra Volaris, Interjet y Viva-Aerobus. **Del Valle** quiere usar a los sobrecargos como escalón para una carrera política o quiere que todos los agremiados a su sindicato tengan la suerte del desempleo.

Los sobrecargos deben comprender que no pueden tener un líder que se dedica permanentemente a dañarlos.

### **Escoba**

En el Instituto Federal de Telecomunicaciones han sacado la escoba para limpiar todo aquello que tenga que ver con **Mony Sacha de Swaan** y su jefe **Juan Molinar Horcasitas**.

En medio de las auditorías que está realizando la Auditoría Superior de la Federación a los puntos medulares de lo que fue la gestión de **Mony Sacha** como presidente de la Cofetel, y que tiene que ver con las asignaciones directas que hizo en diversas áreas a universidades y personas vinculadas con él, el 31 de octubre fue el último día de trabajo de **Carolina Gómez Vinales**, quien se desempeñaba como la titular de la coordinación de Administración de la Cofetel, es decir, era la que manejaba los recursos de la desaparecida comisión.

De acuerdo con la versión de empleados y ex comisionados de la Cofetel, esta mujer llegó a la comisión recomendada por **Molinar** y se concentró en operar las de-

cisiones administrativas que sólo le correspondían al presidente de la Comisión. Hay versiones que sostienen que ella se encargaba de esconder los recursos y supuestamente cumplir con las normas de la Función Pública.

Su salida, junto con algunas otras personas, son los primeros pasos claros que dan los miembros del IFT para deshacerse de las malas prácticas y otras actitudes dudosas, que fueron característica de la gestión de **Mony Sacha**, quien más temprano que tarde será llamado a cuentas por la ASF.

### **Mala senda**

Hay que seguir a Grupo Senda, que va en una ruta directa hacia el concurso mercantil a pesar de lo engañosos que pueden resultar, a primera vista, sus estados financieros.

Sus ingresos en términos reales al cierre del tercer trimestre ya son menores de los que tenían en el mismo periodo de 2012 con un aumento en sus gastos, lo que implica una caída de 30% en su utilidad neta con respecto al mismo periodo de un año antes.

Su liquidez no llega a los 110 millones de pesos, también menor que la del tercer trimestre de 2012; sin embargo, el dato empeora si se considera que la empresa de transporte encabezada por **Jorge Rodríguez** se financia cada vez más de sus proveedores, a quienes les extiende los plazos de pago.

Sería bueno que las autoridades de la SCT pongan un ojo sobre esta empresa que, en su caída, podría afectar el **transporte de pasajeros**, especialmente en el noreste de México.

Los daños equivalen a 1.7% del PIB.  
La meta es disminuir en 60 mil el número de muertes en accidentes viales.