

**AUTOMOTRIZ**

## Impulsan planes AMIA y Edomex

Firman un alianza para desarrollar diversas iniciativas en materia de logística, chatarrización y educación.

Sería la plataforma más grande del centro del País

# Anuncian 400 mdd para puerto seco

► Desarrolla Edomex el proyecto para apoyar crecimiento automotriz.- Ávila

REFORMA / STAFF

El Gobierno de Estado de México y la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) anunciaron una serie de alianzas que incluye la construcción de una plataforma logística por 400 millones de dólares.

El parque multimodal, que contará con aduana, denominando Arco 57, se ubicará en el municipio de Soyaniquilpan, en el cruce de la **carretera** 57 y el Arco Norte.

Se trata de la plataforma logística más grande de la zona centro del País, en un terreno de 600 hectáreas, explicó Adrián Fuentes, secretario de Desarrollo Económico del Estado.

“Vamos a tener ahí una base logística muy importante para poder apoyar al sector automotriz y los demás sectores estratégicos en toda la entidad”, dijo.

Esta alianza permanente tiene como objetivo implementar acciones que mantengan el crecimiento de la industria automotriz en el Estado, aseguró el Gobernador, Eruviel Ávila, luego de una reunión que sostuvo con miem-

bros del sector.

“Somos la entidad que más plantas tiene en materia de la industria automotriz y nos interesa seguir promoviendo esas plantas, que lleguen más o en su caso se puedan incrementar, se genere más derrama económica y también se genere más empleo”, dijo Ávila.

La alianza incluye un programa para empadronar deshuesaderos de venta de autopartes, la vinculación educativa con empresas, y la mejora de la red **carretera** al interior del Estado.

El Gobierno del Estado de México anunció en el encuentro que la alianza incluye la incorporación del llamado sistema educativo dual, en el que las empresas participan junto a las universidades para desarrollar talento, particularmente para el sector automotriz por la importancia que tiene el sector en la entidad.

Indicó que en este proyecto llamado Tecnopolo Esmeralda participan la Universidad Autónoma del Estado de México (UAEM) así como algunas privadas como la Universidad Anáhuac y el Tecnológico de Monterrey, con empresas como Pricewaterhouse Coopers.

Como otra de las acciones, el mandatario estatal señaló que recientemente lograron la aprobación para crear un padrón de lo-

tes y deshuesaderos, de esta manera pretenden combatir la venta ilícita de autopartes.

Asimismo anunció que en menos de un año han chatarrizado cerca de 43 mil vehículos que se encontraban en depósitos y corralones del Estado.

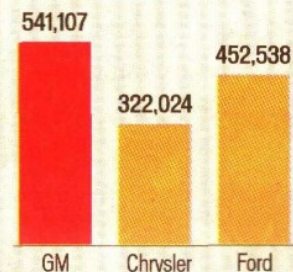
Dijo que en un año terminan la **autopista** Toluca-Naucaupan.

## Se queda con grandes

El Estado de México tiene a las empresas automotrices que reportan el mayor nivel de producción total.

### PRODUCCIÓN TOTAL

(Unidades a octubre de 2013)



Fuente: AMIA



|                     |                     |               |
|---------------------|---------------------|---------------|
| Fecha<br>08.11.2013 | Sección<br>Negocios | Página<br>1-2 |
|---------------------|---------------------|---------------|

## Comprarán de forma consolidada

El Estado de México pretende sumarse al programa de compras consolidadas del Gobierno Federal para la adquisición de vehículos, aseguró el gobernador de la entidad, Eruviel Ávila.

“Al igual que en el programa a nivel federal que se va a implementar de la compra consolidada, por ejemplo de medicinas, yo estaré acercándome a instancias federales que también adquieran ve-

hículos”, señaló.

Añadió que existe interés de parte de su Administración por sumarse a este programa tanto para la compra de patrullas como de otros vehículos.

Con las compras consolidadas, la Federación adquiere bienes que después distribuye a las entidades, con el fin de evitar el desvío de recursos y las compras infladas.

REFORMA / Staff