

## La medida abre la puerta a la quiebra de Mexicana

# Acuerdan salvar a MRO

► Tenedora K aceptó quedarse sólo con 8% de la empresa de mantenimiento

**Alan Miranda, Víctor Fuentes y Verónica Gascón**

Accionistas y acreedores de Mexicana MRO Services llegaron a un acuerdo para capitalizar a esta filial de Mexicana de Aviación dedicada al mantenimiento de aviones, finalizar el concurso mercantil y pagar las liquidaciones de los 8 mil 500 empleados de Mexicana de Aviación, Click y Link.

Así lo explicó María Teresa Llantada, representante legal de Tenedora K, que es dueña de MRO a través de los actuales accionistas Nuevo Grupo Aeronáutico (NGA) y Aeropuertos y Terrenos (AT).

Este acuerdo convierte a Banorte, Bancomext y el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), los principales acreedores de la compañía, en los nuevos dueños, ya que les entrega 92 por ciento de las acciones a cambio de renunciar al cobro de 510 millones de UDIs.

El 8 por ciento restante de las acciones quedarían en manos de Tenedora K, que, a su vez, las entregaría a los trabajadores de la

base de mantenimiento.

La tarde de este jueves, representantes de Tenedora K depositaron en el Juzgado Décimo Primero de Distrito en Materia Civil la totalidad de las acciones de la compañía, junto con un escrito en el que se comprometieron a aceptar la propuesta original de los acreedores.

De acuerdo con Llantada, los acreedores utilizarán los dividendos generados por estas acciones, y los recursos obtenidos a partir de la venta de las mismas a terceros, para pagar las liquidaciones de los 8 mil 500 trabajadores de Mexicana de Aviación, Click y Link, mas no de MRO, ya que éstos siguen trabajando.

El acuerdo entre acreedores y accionistas se dio durante las primeras horas del jueves, pues el miércoles persistían posiciones encontradas.

El principal punto de desacuerdo era la repartición de las acciones, ya que los actuales accionistas querían 50 por ciento de la empresa.

De acuerdo con fuentes involucradas en el proceso, los acreedores detectaron que en estos tres años más de 170 millones de pesos de ingresos de MRO fueron a dar a Nuevo Grupo Aeronáutico, es decir, quedaron en manos de Jorge Gastelum, el otro representante legal de Tenedora K. An-

te ello, le solicitaron devolverlos, pero éste se negó.

Según el Secretario de Trabajo, Alfonso Navarrete Prida, las negociaciones estaban atoradas por la mañana debido a que los accionistas pedían que se les diera un documento que los liberaría de cualquier acción legal en el futuro. No lo obtuvieron.

El rescate de MRO abre el camino para declarar la quiebra de Mexicana y sus filiales.

### Accionistas

Hasta el momento, Tenedora K es la dueña de Mexicana MRO Services a través de dos accionistas.



Fuente: Tenedora K



Fecha <b>08.11.2013</b>	Sección <b>Negocios</b>	Página <b>4</b>
----------------------------	----------------------------	--------------------

---

## Recién se decanta

El rescate de Mexicana MRO Services ha ido tomando forma en el último mes.

### 2013

**Julio 25.** La juez Edith Alarcón reanudó la temporalidad del concurso mercantil de Mexicana MRO Services, después de más de un año de estar suspendido indefinidamente.

**Octubre 2.** Los acreedores solicitaron 90 días adicionales para llegar a un

acuerdo que salve a MRO y ayude a liquidar a los trabajadores de Mexicana, Click y Link.

**Octubre 8.** La juez da 30 días adicionales para negociar el rescate de la empresa.

**Octubre 14.** Los sindicatos piden no sólo que se les liquide, sino que se reactiven las aerolíneas.

**Octubre 29.** Acreedores y accionistas difieren sobre repartición de acciones.

**Noviembre 6.** La Juez advierte sobre riesgo de quiebra.

**Noviembre 7.** Los accionistas aceptan la propuesta de los acreedores, que los convierte en los nuevos dueños de MRO.