

Urge rediseñar el aeropuerto de la ciudad de México: Miguel Alemán

[LINDSAY H. ESQUIVEL EN TOLUCA]

Las nuevas políticas de aviación requieren urgentemente mayor infraestructura, comenzando con el rediseño del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) que trabaja al máximo de su capacidad, urgió Miguel Alemán Magnani, presidente ejecutivo de Interjet.

En conferencia de prensa donde dio a conocer una alianza con American Express, el directivo señaló que un nuevo Aeropuerto Internacional es una urgencia, así como el rediseño de rutas en el territorio nacional.

"Es necesario buscar una solución que permita que se hagan más operaciones simultáneas, si lo pueden hacer en el que ya existe o lo pueden ampliar será extraordinario, pero si no, definitivamente se necesita uno más grande", explicó.

Para Alemán Magnani el AICM es la puerta de entrada más importante del país y de conectividad hacia otros estados y países y "no podemos ampliar las

bases del turismo y de invitados si la entrada no funciona o se satura".

En cuanto a conectividad, lamentó que en los estudios de años anteriores estuvieron mal enfocados, pues incluso se les olvidó poner cosas elementales como el regreso de los vuelos. Por lo que ahora confían en que la titular de la Secretaría de Turismo,

Claudia Ruiz Massieu resuelva el problema, pues está invitando a los actores en aviación a participar en un nuevo estudio.

"Los que estamos en aviación sabemos los problemas reales del sector, eso es lo que esta Secretaría está haciendo, atacar áreas débil tanto para recibir al turista extranjero como el externo", dijo.

Respecto al impacto de la reforma fiscal, Alemán dijo que afectará el precio del combustible (que va directamente ligado al de los pasajes aéreos) pero adelantó que a través de la Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero) se realizará un estudio para explorar la posibilidad de realizar modificaciones.

