

Fecha 04.12.2013	Sección Negocios	Página 2-20
----------------------------	----------------------------	-----------------------

REVÉS A GAP

GMéxico no renovará el Contrato de Asistencia Técnica y Transferencia de Tecnología con el que actualmente cuenta GAP y que le proporciona Aeropuertos Mexicanos del Pacífico. *(JS)*

GMéxico da revés a GAP, rechaza contrato

Grupo México votó en contra de la renovación del Contrato de Asistencia Técnica y Transferencia de Tecnología (CATT) con el que actualmente cuenta el Grupo **Aeroportuario** del Pacífico, anunció Luis Cervantes, abogado del conglomerado.

En una asamblea celebrada ayer en las instalaciones de Grupo México, con una asistencia de 75.1 por ciento de los accionistas de la serie B de GAP, el 64 por ciento decidió la no renovación del mismo, aseguró Cervantes.

Grupo México cuenta con 30 por ciento de participación accionaria en GAP.

El CATT fue firmado en 1999 por

GAP y terminará su vigencia en agosto de 2014. En 14 años, el costo del CATT fue de un total de 100 millones de dólares, afirmó el abogado.

“Con esto, en los 5 años próximos nos ahorraremos 40 o 50 millones de dólares”, dijo Cervantes.

El representante de GMéxico no descartó que accionistas de GAP tomen acciones legales contra de la decisión.

Vicente Corta, representante legal de Aeropuertos Mexicanos del Pacífico, socio de control de GAP, señaló que la reunión celebrada por Grupo México fue ilegal pues hay dos suspensiones que la prohibían. *(José Sánchez Perales)*

