



RAUL MURRIETA CUMMINGS, SUBSECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA

“En obras, no queremos jugadores dominantes”

Advierte el funcionario que en el ejercicio del presupuesto del próximo año el gobierno buscará “democratizar” los procesos de construcción de obra y propiciar competencia entre contratistas

Luis Miguel González / Octavio Amador
EL ECONOMISTA

EN EL 2014, la Subsecretaría de Infraestructura ejercerá recursos por un total de 65,193 millones de pesos, 12.4% más que en el 2013, “pondremos muchísimo cuidado en democratizar los procesos de construcción de obra. No se trata de crear jugadores predominantes, sino de propiciar un proceso de competencia con la mayor diversidad posible”, dijo Raúl Murrieta Cummings, subsecretario de Infraestructura de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

En este contexto, el funcionario recordó que este año se formalizaron más de 3,800 contratos de obra Pública, por 42,600 millones de pesos, monto del cual sólo 1,218 millones (2.5% del total) correspondieron a contratos de adjudicación directa, mientras que el resto se concedió a través de licitaciones. “Siempre hay sospechas, cuando se trata de licitaciones. Tenemos dos parámetros muy claros de control:

cuántos participan y si hay un grupo dominante; el otro es el precio, cuidamos mucho estos aspectos”.

Para el próximo año, no habrá vicisitudes relacionadas con el cambio de administración, asegura Murrieta Cummings: “Siendo au-

toríticos, sabemos que el arranque del ejercicio del gasto no fue el más rápido, pero la buena noticia es que hoy ya empezamos a publicar licitaciones de recursos para el 2014 (...), en estas obras que se están licitando ahorita se dan los anticipos en enero para que arranquen de inmediato”, explicó. Lo anterior será posible gracias a lo que coloquialmente se conoce como oficios de secas, un recurso que ofrece la Secretaría de Hacienda para solicitar recursos presupuestales de manera anticipada, con el propósito de ejecutar proyectos cuya prioridad se justifique.

El funcionario adelantó que el próximo año la SCT no contemplará proyectos para la prestación de servicios (PPS), pues los recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación son suficientes, por lo que por el momento los recursos privados no son necesarios bajo esa modalidad, aunque no descartó utilizar después la herramienta.

MULTIMODALIDAD, A LA CABEZA

Asimismo, el Subsecretario recordó que el próximo año una prioridad será la coordinación de plataformas de transporte, como quedará patente con la inauguración de la autopista México-Tuxpan, que enlazará a ambos desti-

nos a través de un trayecto de tan sólo dos horas y media, lo que convertirá al puerto veracruzano en el más próximo a la capital de la República. “Soy muy respetuoso de los temas que tocan a otras áreas, aunque tengo claro que una carretera tiene que ver con muchas cosas más. Es producción y logística, también calidad de vida. A partir de Tuxpan se va hacer otra carretera que va de Tampico a Altamira, que permitirá mover la mercancía a nivel del mar”, expuso el funcionario.

En el sexenio habrá prioridad para el desarrollo del sur-sureste de México. “Queremos ecualizar las oportunidades en diferentes zonas del país. Hay planes de infraestructura para regiones que están creciendo, pero pondremos énfasis en aquellas que no han tenido la oportunidad de desarrollarse porque carecen de conectividad”.

El Subsecretario reconoce que las inundaciones de Guerrero le obligaron a cambiar de perspectiva, “nos sacó de la planeación y nos metió de golpe en la resolución de problemas. Cuando te dicen que hay 100,000 personas que están sufriendo, sabes que no se trata de una simple estadística, sino de algo mucho más grande”.

empresas@eleconomista.com.mx



Fecha 04.12.2013	Sección Empresas y Negocios	Página PP-20
----------------------------	---------------------------------------	------------------------

Siendo auto-críticos, sabemos que el arranque del ejercicio del gasto no fue el más rápido, pero la buena noticia es que hoy ya empezamos a publicar licitaciones de recursos para el 2014”.



FOTO FE. ARACELI LÓPEZ
FOTO EE. ARACELI LÓPEZ

subsecretario de Infraestructura de la SCT.

\$65,193 millones es el monto que se ejercerá el próximo año en infraestructura carretera del país, 12.4% más que el año pasado.