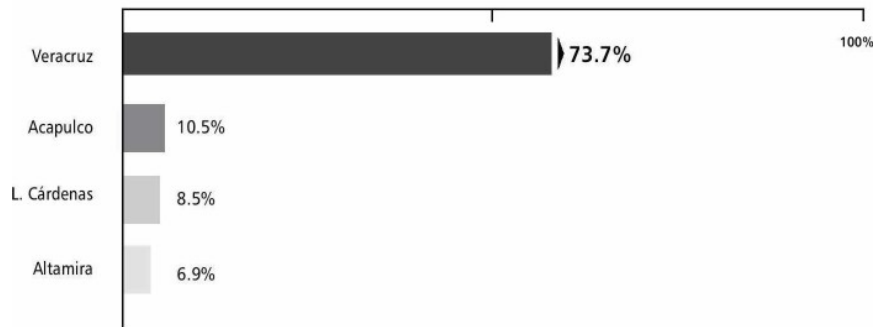


PARTICIPACIÓN EN EXPORTACIÓN DE AUTOS

Veracruz es el que tiene mayor peso en la salida de unidades.



Datos de enero a octubre 2013

Fuente: SCT

Logística, motor para crecer la exportación de vehículos

□ México puede ser el líder mundial, dicen expertos

Axel Sánchez

México es el cuarto mayor exportador de autos del mundo, pero puede convertirse en el número uno si se impulsa el desarrollo logístico.

Especialistas y empresarios explicaron que falta desarrollar infraestructura, recursos humanos y medidas regulatorias para ser el primer lugar mundial, pues los últimos años no se han reducido los tiempos de entrega de los pedidos.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes expone que en transportación vía marítima, de enero a octubre de 2013 se exportaron 651 mil 845 automóviles, cifra 12.2 por ciento debajo de los 742 mil 599 registrados en igual periodo del año pasado.

Por otro lado, anualmente se utilizan 182 mil carros de tren para mandar vehículos principalmente a Estados Unidos, con un crecimiento promedio anual de 8 por ciento.

Octavio Carranza, director de Gestión de la cadena de suministro de PwC, co-

mentó que estas cifras son limitadas a la capacidad real porque aún falta destapar cuellos de botella, más en lo que tiene que ver con el transporte carretero.

Mike White, director de DHL Supply automotive, expuso que el país cuenta con todos los elementos para desarrollarse como un clúster automotriz mundial, pues tiene 12 Tratados de Libre Comercio con 44 países.

“Las empresas tardan en hacer frente a los problemas que causan volatilidad en sus cadenas de suministro y arriesgan sus utilidades y la confianza de sus accionistas”, señaló White.

Oscar Albín, presidente de la Industria Nacional de Autopartes, consideró que también hay importantes cuellos de botella en la exportación vía marítima, pues los espacios están saturados y no hay manera de mandar más autos.

Los expertos coincidieron en que es necesaria la colaboración tanto del gobierno como de la iniciativa privada para impulsar el desarrollo logístico. ☒

