



**CLAROSCUROS** Sin embargo, determinó que esta modalidad sí es insegura en el caso del transporte de sustancias peligrosas, actividad que en mayor medida es realizada por Petróleos Mexicanos (Pemex) y sus subsidiarias

**ACTUALIZACIÓN DE LA NOM-012-SCT**

# Avalan camiones con doble remolque; cansancio de choferes causa accidentes, opinan expertos

[ DANIEL BLANCAS MADRIGAL ]

Por ese al número de accidentes, fallecidos y lesionados de los últimos años y el deterioro en la infraestructura carretera, el grupo de expertos integrado desde hace siete meses para analizar la Norma 012 que regula pesos y dimensiones del autotransporte federal, concluyó que los camiones con doble remolque no representan un alto nivel de peligrosidad y pueden seguir en circulación por las carreteras del país.

Sin embargo, determinó que esta modalidad sí es insegura en el caso del transporte de sustancias peligrosas, actividad que en mayor medida es realizada por Petróleos Mexicanos (Pemex) y sus subsidiarias.

Las conclusiones de los paneles fueron compartidas a Crónica por líderes del sector y confirmadas por fuentes de la Secretaría

de Comunicaciones y Transportes (SCT).

En días pasados, voces de legisladores y transportistas habían alertado sobre las presiones a las que fueron sometidos estos especialistas durante el proceso de discusión, incluso con el uso de dictámenes falsos o hechos a modo.

Las determinaciones del panel, que se concluyeron con más de dos meses de retraso -se habían prometido para septiembre-, servirán de base para que el Comité Técnico de Normalización, conformado por autoridades y transportistas, elaboren un nuevo proyecto de norma, el cual deberá ser sometido a una consulta pública antes de su redacción y alcance final.

Según el grupo de expertos, los fulles provocan poca mortalidad entre automovilistas o usuarios carreteros si se considera el promedio de kilómetros que recorren y el número de toneladas que trasladan. Y la "percepción" de peli-

grosidad en torno a ellos -coincidieron- se da por su tamaño, peso y la magnitud de los accidentes en los que se involucran, aunque no representan el mayor porcentaje de entre las tragedias registradas a nivel nacional.

De acuerdo con la investigación, el riesgo de los doble remolque está relacionado de manera directa con las altas cargas de trabajo y la falta de descanso de los choferes, lo que coincide con los dictámenes -amañados, según la Cámara de Diputados- que les fueron entregados por la Asociación Nacional de Transporte Privado (ANTP), los cuales centraban su análisis en la responsabilidad única de los conductores.

Por esta razón, una de las propuestas más importantes del panel a las autoridades involucradas y en específico a la SCT para aminorar el índice de accidentes, es conformar un registro de las



Fecha 04.12.2013	Sección Nacional	Página pp-10
---------------------	---------------------	-----------------

horas que ha manejado un chofer, de los trayectos que ha realizado y de los descansos que ha tenido. Una especie de bitácora que servirá para controlar los viajes y que exigirá intercambio de información entre la dependencia federal y las empresas transportistas, mediante dispositivos tecnológicos o electrónicos.

Con respecto al transporte de sustancias peligrosas, que afecta de forma especial a Pemex, se propo-

ne que su aplicación no sea inmediata: la idea es establecer un plazo para que, de acuerdo con sus necesidades y capacidades, la paraestatal logre realizar el traslado de petroquímicos y otras sustancias sólo en pipas o camiones sencillos.

Este es uno de los planteamientos más polémicos en el contexto de la reforma energética que se analiza en el ámbito legislativo, pero que encontró unanimidad entre los penalistas.

Según las fuentes de la SCT, uno

de los principales problemas detectados por los expertos -quienes de los meses de mayo a noviembre concretaron más de 40 reuniones- fue la falta de insumos estadísticos en torno a las diversas problemáticas del transporte de carga, por lo cual se plantea conformar un registro más sólido y actualizado de datos sobre accidentes, víctimas, modalidades e infraestructura.

Señalaron que el retraso de las conclusiones se originó por la apuesta de los investigadores a escuchar todas las versiones, tanto defensoras como contrarias al full.

Ahora el panel apoyará los trabajos para el diseño de la normatividad que regulará la materia durante los siguientes años. La Norma 012 había vencido desde el 31 de mayo pasado, pero fue prorrogada por la SCT hasta la culminación de este análisis técnico y de las deliberaciones que deberán darse en los próximos meses al interior del Comité de Normalización.

Otro de los planes para ampliar

el espectro de la nueva norma, es vincularla con otros reglamentos y leyes sobre seguridad, tránsito y medio ambiente.

### **LAS CIFRAS**

- ◆ Entre 3 mil 500 y 5 mil accidentes al año son provocados en carreteras del país por vehículos con doble remolque y exceso de carga.
- ◆ En el último punto de acuerdo a nivel legislativo para reforzar la regulación de pesos y dimensiones de camiones de este tipo se refirió un promedio de 5 mil muertos anuales y más de 30 mil lesionados.
- ◆ El daño que un trailer con doble remolque y 80 o 90 toneladas de peso hace a la carpeta asfáltica es equivalente al que causan 40 mil automóviles.

*Fuente: Cámara de Diputados.*

Fecha <b>04.12.2013</b>	Sección <b>Nacional</b>	Página <b>pp-10</b>
----------------------------	----------------------------	------------------------



ARCHIVO

**SIN CONTROL.** Los accidentes están relacionados con las altas cargas de trabajo y la falta de descanso de los choferes, señalan expertos.