

## Logra quitar Grupo México 100 mdp anuales a AMP

ALAN MIRANDA

Accionistas del Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) acordaron cancelar el contrato de asistencia técnica y transferencia de tecnología por el cual la empresa pagaba desde 1999 alrededor de 100 millones de pesos anuales a su grupo de control, Aeropuertos Mexicanos del Pacífico (AMP).

La decisión se tomó en una asamblea extraordinaria convocada por Grupo México, que detenta 29.6 por ciento de las acciones.

Su argumento fue que GAP ya aprendió a operar aeropuertos y, por tanto, no necesita la asesoría de las empresas aeroportuarias españolas Abertis y Aena, que junto con su socia Mexicana—Corporación Mexicana de Aeropuertos (CMA)— integran AMP.

El consorcio minero organizó la reunión en las oficinas de **Ferromex**, una de sus empresas, y omitió invitar al grupo de control—dueño del 15 por ciento de las acciones—invocando los estatutos.

De los accionistas convocados, acudió 75.1 por ciento, y de ellos, 64 por ciento votó a favor de eliminar el contrato, explicó Luis Cervantes, abogado de Grupo México, quien fungió como secretario.

También asistieron representantes de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores y por la Bolsa.

Vicente Corta, abogado externo de AMP, aseguró que el consorcio de Germán Larrea impidió el paso a accionistas que votarían en favor de la renovación.

El litigante dijo que solicitó la anulación de la reunión y que sus clientes demandarán por daños y perjuicios.

