

Suspende vuelos Aeromar desde aeropuerto de Toluca

ALAN MIRANDA

Aeromar dejó de operar en el Aeropuerto Internacional de Toluca el 30 de noviembre pasado, y aunque anunció que la medida era temporal no dio fecha para restablecer sus actividades.

Ese día realizó su último vuelo con destino a Veracruz, y tampoco precisó las razones.

El vuelo contaba con 12 frecuencias semanales, pero tenía muy bajo desempeño.

Para los meses que hay datos, entre mayo y octubre de 2013, la compañía realizó 466 vuelos en ambas direcciones y transportó a apenas 4 mil 457 pasajeros, de acuerdo con las estadísticas de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

Esto significa un promedio de 10 pasajeros por avión, con capacidad de 48 pasajeros. Un factor de ocupación de apenas 20.8 por ciento.

“Normalmente una ruta se vuelve rentable después del 60 por ciento de ocupación”, explicó Fernando Gómez, analista de la industria aérea y académico de la Universidad Panamericana.

Gómez Suárez señaló que algunos pasajeros pudieron considerar incómodo viajar hasta la capital mexicana para abordar el avión, cuando podían hacerlo desde la Ciudad de México.

Adicionalmente, la ruta México-Veracruz goza de competencia, pues hay tres aerolíneas que la cubren y ofrecen bajos precios.

