

COSTO DE BOLETOS DE AVIÓN PUEDEN BAJAR 5%

GMéxico impone sus condiciones en GAP

EN ASAMBLEA DE ACCIONISTAS de Grupo Aeroportuario del Pacífico consigue que no se renueve el contrato de asistencia técnica

Por Margarita Jasso >
margarita.jasso@razon.com.mx

A partir del 24 de agosto del 2014 el Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) no podrá renovar su contrato de asistencia técnica para operar **aeropuertos**, lo que podría reducir hasta en 5 por ciento los precios en los boletos para los usuarios.

La mañana de este martes se llevó a cabo una asamblea de accionistas de Grupo México, a la que asistieron alrededor de 30 accionistas, de las cuales el 64 por ciento votó en contra de que GAP renovara su contrato de asistencia técnica que en 14 años le ha costado 100 millones de dólares.

El abogado externo de Grupo México, Luis Cervantes Muñiz, explicó que la

asamblea se realizó de manera ordenada y con la presencia de representantes de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores y de la Bolsa Mexicana de Valores.

La asamblea se celebró en orden y se votó para que no haya más salida de recursos en la asistencia técnica para GAP. En 14 años GAP ya aprendió a operar **aeropuertos** y no se justifica que esté pagando por estos apoyos que están fuera de contexto, aclaró.

Entre los beneficios de eliminar la renovación del contrato de GAP, según Cervantes Muñiz, está el de ahorro de recursos en gasto de operación aeroportuaria, lo que podría representar una disminución de hasta cinco por ciento en el precio de los boletos para los usuarios.

Tener un costo menor permite más

utilidades a la empresa y eso trae beneficios materiales para la emisora, sus accionistas y los usuarios de sus **aeropuertos**, afirmó.

El Contrato de Asistencia Técnica y Transferencia de Tecnología (CATT) fue celebrado el 25 de agosto de 1999 entre GAP, su accionista controlador, **Aeropuertos Mexicanos del Pacífico** y la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

"La renovación del CATT no sólo era innecesaria e inconveniente, sino que generaría un costo excesivo e injustificable para GAP y los usuarios de sus **aeropuertos** concesionados, comentó.

Grupo México llamó a la administración de GAP y sus accionistas de control a apegarse a la legalidad, para que se respete la no renovación del CATT.



