

Difunde la Secretaría su Programa Sectorial 2013-2018

Pega inseguridad al autotransporte: SCT

Mala condición en la infraestructura y falta de cultura vial, entre los retos que se enfrentan en el sector, reconoce

Noé Cruz

noe.cruz@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) reconoce que uno de los principales problemas que afecta al sector del transporte es la inseguridad, derivado de las condiciones de la infraestructura como del crimen organizado.

En el Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2013-2018, la dependencia sostiene que hay graves vacíos en materia de seguridad en el transporte como las malas condiciones de la infraestructura, la falta de cultura vial y la inseguridad nacional.

Indica en 2011, perdieron la vida en carreteras federales más de 4 mil 400 personas y hubo 25 mil accidentes con daños materiales valuados en mil 361 millones de pesos.

A nivel nacional y tomando en cuenta los accidentes en vías locales, según el documento, entre 2006 y 2011 se registraron en el país aproximadamente 440 mil accidentes de tránsito terrestre por año, en promedio.

Señala que a pesar de la gravedad del problema, "no existe en México un reporte unificado de la accidentalidad y mortalidad para el sistema de transporte", por la baja cooperación institucional, tomando en

cuenta que el Inegi, CENAPRA y SCT manejan metodologías propias con estadísticas divergentes.

Uno de los factores que contribuyen en la seguridad vial, es la conservación de la infraestructura carretera, que se encuentra en 2012, en un 80% en estado bueno y aceptable.

En cuanto a la resguardidad del sistema ferroviario, reconoce que el robo de infraestructura deteriora el estado de la red ferroviaria, añade, lo que ha causado graves accidentes y dificultado el tránsito en tramos logísticos relevantes.

Sobre los servicios de transporte, explica que la seguridad de las operaciones en todos sus modos es limitada, debido en parte a que no existe una política federal sobre la materia que establezca prácticas a seguir, defina con claridad los ámbitos de acción de los distintos niveles de gobierno y articule las interacciones entre los mismos.

Sin mencionar monto de inversión a realizar durante la presente administración, la SCT plantea 18 indicadores que habrá de seguir el programa, entre los principales destacan:

Mejorar el índice de Desempeño

Logístico Internacional que en promedio en 2012 fue de 3.06 sobre 5 y llevarlo a 3.35 sobre 5 en 2018.

Reducir en 10% el índice de accidentalidad por millón de vehículos-kilómetro.

Menciona que en este apartado la línea base se construirá con información del 2014.

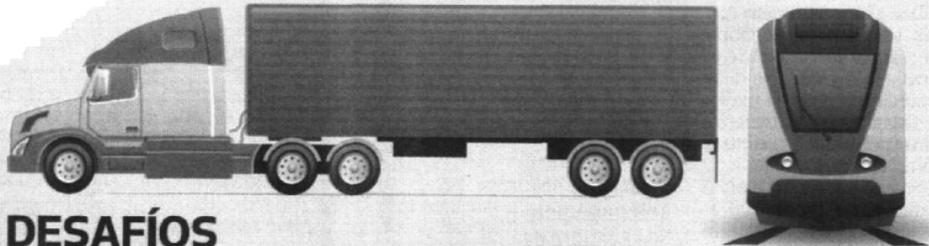
Reducir la edad promedio del autotransporte federal de carga de 16.5 a 12 años.

Elevar la carga transportada a través del sistema ferroviario en relación con el transporte terrestre de .254 a .273.

Disminuir el costo por la utilización del uso de infraestructura portuaria de contenedores para comercio exterior de 18.10 a 17.60 dólares entre 2014 y 2018.

La escasa cooperación institucional, pese a la gravedad del problema, ha dado como resultado que no exista un reporte unificado de la accidentalidad y mortalidad en el sistema de transportación





LOS PRINCIPALES DESAFÍOS

Las autoridades presentan 21 puntos críticos y 23 importantes en la resolución de la problemática del sector transportes

Reto crítico a resolver
 Reto importante
 Reto relevante
 No aplica

		Costos de los servicios de transporte	Conectividad	Seguridad	Desarrollo regional	Nivel de servicio del usuario	Capacidad para atender la demanda	Medio ambiente	Desarrollo urbano
Infraestructura de transporte	Carreteras	\$	⊥	🔒	🇲🇽	🗣️	👥	🌍	🏢
	Ferrocarriles	\$	⊥	🔒	🇲🇽	🗣️	👥	🌍	🏢
	Puertos	\$	⊥	🔒	🇲🇽	🗣️	👥	🌍	🏢
	Aeropuertos	\$	⊥	🔒	🇲🇽	🗣️	👥	🌍	🏢
	No motorizada	\$	⊥	🔒	🇲🇽	🗣️	👥	🌍	🏢
	Espacial	\$	⊥	🔒	🇲🇽	🗣️	👥	🌍	🏢
Transporte	Autotransporte	\$	⊥	🔒	🇲🇽	🗣️	👥	🌍	🏢
	Trenes	\$	⊥	🔒	🇲🇽	🗣️	👥	🌍	🏢
	Marina mercante	\$	⊥	🔒	🇲🇽	🗣️	👥	🌍	🏢
	Aeronáutica Civil	\$	⊥	🔒	🇲🇽	🗣️	👥	🌍	🏢
	Bicicletas y peatonal	\$	⊥	🔒	🇲🇽	🗣️	👥	🌍	🏢
	Vehículos orbitales y suborbitales	\$	⊥	🔒	🇲🇽	🗣️	👥	🌍	🏢

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes