

Fecha 14.12.2013	Sección Finanzas	Página 1-4
---------------------	---------------------	---------------

Puertos, grandes beneficiarios de la Reforma Energética: SCT

■ Erogó la dependencia este año hasta el último centavo en obras, asegura Ruiz Esparza

VERACRUZ, Ver. (Notimex).- El titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gerardo Ruiz Esparza, resaltó que el desarrollo de los puertos mexicanos ha estado ligado al sector energético, que en su mayoría tuvieron su origen en las actividades extractivas petroleras.

Hoy en día 43 por ciento de la carga de los puertos es de petróleo y sus derivados, por lo que los beneficios de la Reforma Energética permearán a todos los sectores del país y "los puertos no van a ser la excepción", resaltó.

En el marco de la Reunión de Puertos y Marina Mercante y la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), comentó que será quizá la primera vez que la SCT sale con un presupuesto ejercido al cien por ciento en un mes de diciembre. El presupuesto de la dependencia se ha ejercido con toda

oportunidad y "no hay un solo centavo que no se haya erogado en esta secretaría en obras de infraestructura muy importantes para el país", dijo.

Acompañado por el presidente de la CMIC, Luis Fernando Zárate Rocha, el funcionario recordó que además la SCT inició ya los procedimientos para ejercer el presupuesto autorizado por la Cámara de Diputados para 2014, el cual asciende a 118 mil millones de pesos, es decir 37.8 por ciento más que en 2013.

De ese presupuesto, dijo, este mes se han adelantado las licitaciones en infraestructura carretera por más de 15 mil millones de pesos, y ya se han publicado licitaciones por más de 18 mil millones de pesos que "seguramente llegaremos en este mes a los 20 mil millones de pesos de adelanto de licitaciones de 2014".



Fecha 14.12.2013	Sección Finanzas	Página 1-4
---------------------	---------------------	---------------

Tiene amplia prioridad el desarrollo portuario

Ruiz Esparza expresó que con las diversas acciones que implementa el gobierno federal se genera la comunicación entre las distintas regiones del país y con el exterior.

Detalló que para la ampliación del puerto de Veracruz se realizaron varias licitaciones, ya que se trata de una obra de gran calado cuya inversión es del orden de los 60 mil millones de pesos, con la generación de 40 mil empleos directos y 140 mil indirectos.

"Va a ser la oportunidad de incrementar de manera notable la capacidad portuaria del país, hay un interés inmenso de las transnacionales que participan en esto para estar presentes en la licitación y la industria mexicana está lista para participar, es una gran noticia", afirmó.

Expuso que el desarrollo portuario y marítimo tiene una amplia prioridad, debido a que 32 por ciento de la carga que se transporta en el país se moviliza vía marítima y detalló que el despliegue del potencial marítimo tiene una ruta prioritaria para aprovechar la situación geográfica del país y ser un moderno centro logística local.

El **secretario de Comunicaciones y Transportes** destacó que entre las estrategias del gobierno federal para el desarrollo portuario del país está la primera etapa de la terminal especializada de contenedores del puerto de Manzanillo.